**一、建设项目基本情况**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **建设项目名称** | 江铃汽车股份有限公司前后副车架焊接线体项目 | | |
| **项目代码** | 2310-360121-07-02-982069 | | |
| **建设单位联系人** | 陈涛 | **联系方式** | 13870848483 |
| **建设地点** | 南昌市南昌县小蓝经济开发区江铃汽车股份有限公司（小蓝分公司） | | |
| **地理坐标** | E115度51分55.517秒，N28度31分12.718秒 | | |
| **国民经济**  **行业类别** | C3670汽车零部件及配件制造 | **建设项目**  **行业类别** | 三十三、汽车制造业36-71汽车零部件及配件制造367-其他（年用非溶剂型低VOCs含量涂料10吨以下的除外） |
| **建设性质** | □新建（迁建）  □改建  ☑扩建  □技术改造 | **建设项目**  **申报情形** | ☑首次申报项目  □不予批准后再次申报项目  □超五年重新审核项目  □重大变动重新报批项目 |
| **项目审批（核准/备案）部门（选填）** | 南昌县科技和工业信息化局 | **项目审批（核准/**  **备案）文号（选填）** | / |
| **总投资（万元）** | 2100 | **环保投资（万元）** | 20 |
| **环保投资占比（%）** | 0.95 | **施工工期** | 7个月 |
| **是否开工建设** | ☑否：  □是： | **用地（用海）面积（m2）** | 450 |
| **专项评价设置情况** | 表1-1 专题评价设置原则表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **专项评价的类别** | **设置原则** | **本项目情况** | **设置**  **情况** | | 大气 | 排放废气含有毒有害污染物1、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气且厂界外500米范围内有环境空气保护目标2的建设项目 | 项目不涉及有毒有害污染物 | 不开展 | | 地表水 | 新增工业废水直排建设项目（槽罐车外送污水处理厂的除外）；  新增废水直排的污水集中处理厂 | 项目不涉及工业废水直接排放 | 不开展 | | 环境风险 | 有毒有害和易燃易爆危险物质存储量超过临界量3的建设项目 | 有毒有害和易燃易爆危险物质储存未超过临界量 | 不开展 | | 生态 | 取水口下游500米范围内有重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道的新增河道取水的污染类建设项目 | 不涉及 | 不开展 | | 海洋 | 直接向海排放污染物的海洋工程建设项目 | 不涉及 | 不开展 |   注：1.废气中有毒有害污染物指纳入《有毒有害大气污染物名录》的污染物（不包括无排放标准的污染物）。  2.环境空气保护目标指自然保护区、风景名胜区、居住区、文化区和农村地区中人群较集中的区域。  3.临界量及其计算方法可参考《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169）附录B、附录C。 | | |
| **规划情况** | （1）规划名称：《南昌小蓝经济技术开发区规划（2016-2030）》；  （2）审批机关及文号：无。 | | |
| **规划环境影响评价情况** | （1）规划环境影响评价文件：《南昌小蓝经济技术开发区规划环境影响报告书》；  （2）审批机关：中华人民共和国生态环境部；  （3）审查文件名称：关于《南昌小蓝经济技术开发区规划环境影响报告书》的审查意见（环审[2019]151号）。 | | |
| **规划及规划环境影响评价符合性分析** | 1. **与园区规划相符性分析**   根据《南昌小蓝经济技术开发区规划（2016-2030）》，南昌小蓝经济技术开发区规划范围由北部的东莲路、西部的赣江、南部的莲溪大道，东部的迎宾大道围合而成，具体包括小蓝经济技术开发区以及莲塘镇、东新乡、富山乡部分区域，开发区整个规划面积为84.09平方公里。  根据《南昌小蓝经济技术开发区规划（2016-2030）》用地布局规划图，扩建项目位于南昌小蓝经济技术开发区小蓝汽车城，本次建设内容汽车零部件制造符合规划要求。根据建设单位提供的土地证（赣[2022]南昌县不动产权第0031152号），扩建项目用地类型规划为工业用途。   1. **与园区规划环评产业相符性分析**   根据《南昌小蓝经济技术开发区环境影响报告书》，南昌小蓝经济技术开发区形成“一城四园”的产业布局规划：“一城”指小蓝汽车城，“四园”为综合产业园、创新型产业园、滨江高新技术产业园、智能制造装备产业园。  **小蓝汽车城：**规划约21.2平方公里，规划建设**整车及零部件配套区**、生活配套区、生态走廊和以汽车文化为主题的特色小镇，将打造成为集城市文明、工业文明和生态文明为一体，环境优美、产城融合发展的汽车产业发展示范区。  扩建项目位于南昌小蓝经济技术开发区-小蓝汽车城，主要对新能源新车型车架进行焊接工作等，属于汽车制造的配套产业，符合小蓝汽车城产业规划要求。  **（3）与园区规划环评审查意见要求相符性分析**  扩建项目位于南昌小蓝经济技术开发区小蓝汽车城，根据《南昌小蓝经济技术开发区规划环境影响报告书》审查意见（环审[2019]151号），扩建项目与园区规划环评审查意见相符性分析如下。  表1-2 扩建项目与园区规划环评审查意见相符性分析   | **具体要求** | **项目建设情况** | **是否相符** | | --- | --- | --- | | 加强《规划》引导，坚持绿色发展和协调发展理念。开发区应根据国家、区域发展战略，坚持生态优先、高效集约发展。做好与南昌市、南昌县国土空间规划、现行城市总体规划和土地利用规划、区域“三线一单”的协调衔接，按照国务院对开发区的批复要求和最新环境管理要求，着力推动开发区产业转型升级和结构优化，现有不符合开发区发展定位和用地规划的企业应逐步升级改造或搬迁、淘汰，确保产业发展与区域生态环境保护、人居环境质量保障相协调。 | 项目属于汽车零部件及配件制造业，且用地为工业用途，符合开发区发展定位和用地规划。 | 相符 | | 优化空间布局，加强生态系统保护。加强区内重要湿地、重要水体等生态空间保护，严禁不符合管控要求的各类开发建设活动。做好生产、生活空间之间的隔离和管控，以改善和保障人居环境质量为目标切实解决居住与工业布局混杂问题。 | 项目位于小蓝汽车城，用地不涉及南昌市生态红线管控区，且污染物经处理后均可达标排放，对周边环境保护影响较低。 | 相符 | | 严守环境质量底线，根据国家、江西省和南昌市关于大气、水、土壤污染防治相关要求，制定开发区污染减排方案及污染物总量管控要求。采取有效措施减少主要污染物和特征污染物的排放量，确保区域环境质量持续改善，实现产业发展与城市发展、生态环境保护协调。 | 项目位于小蓝汽车城，污染物经处理后达标排放，均可满足总量管控要求。 | 相符 | | 严格入区项目生态环境准入，推动高质量发展。落实《报告书》生态环境准入要求，限制与主导产业不相关、污染物排放量大的项目入区。引进项目的生产工艺、设备，以及单位产品能耗、物耗、污染物排放和资源利用等均需达到同行业国际先进水平。 | 项目符合入区产业和环境准入要求；采用先进的生产工艺和设备，同时项目产生的污染物经处理后均可达标排放。 | 相符 | | 组织制定生态环境保护规划，统筹考虑区内污染防治、环境风险防范、环境管理等事宜。建立健全环境风险防范体系，建立应急响应联动机制，提升开发区环境风险防控和应急响应能力。按照污染地块土壤环境管理的有关规定，做好污染企业退出地块的管控。 | / | 相符 | | 完善开发区环境基础设施建设。加快推进污水处理厂和污水管网建设，提升开发区中水回用水平。固体废物应依法依规处理处置，危险废物交由有资质的单位统一收集处理 | 项目园区内已完善配套污水管网设施，厂区内产生的废水均可达标排放；固体废物均可妥善处置。 | 相符 | | 完善环境监测体系，明确实施时限、责任主体等，做好开发区内大气、地表水、地下水、土壤等的长期跟踪监测与管理，根据跟踪监测评价结果适时优化调整《规划》内容。 | 本次评价已对该项目提出了自行监测的要求。 | 相符 |   由上表可知，扩建项目建设符合南昌小蓝经济技术开发区规划环评审查意见的相关要求。  **（4）与园区规划环评环境准入产业负面清单相符性分析**  **1、园区环境准入负面清单**  扩建项目与《南昌小蓝经济技术开发区规划环境影响报告书（报批稿）》中南昌小蓝经济技术开发区总体要求符合性分析见下表。  表1-3 扩建项目与南昌小蓝经济技术开发区总体要求符合性分析   | **序号** | **南昌小蓝经济技术开发区总体要求**  **（环境准入负面清单）** | **项目情况** | **符合性** | | --- | --- | --- | --- | | 1 | 《产业结构调整指导目录》（2019年本）中限制、淘汰类项目。 | 项目不属于《产业结构调整指导目录》（2024年本）中鼓励类、限制类、淘汰类，为允许类。 | 符合 | | 2 | 《外商投资产业指导目录》（2019年）中限制、淘汰类项目。 | 不属于《外商投资产业指导目录》（2019年）中限制、淘汰类项目。 | 符合 | | 3 | 《国土资源部禁止和限制用地项目名录（2012年本）》中的项目。 | 不属于禁止入驻项目。 | 符合 | | 4 | 与国务院大气、水、土壤污染防治十条措施相违背的项目。 | 不属于国务院大气、水、土壤污染防治十条措施相违背的项目。 | 符合 | | 5 | 涉及生态红线且不符合国家、地方生态红线管理办法的项目。 | 项目位于南昌市南昌县小蓝经济开发区江铃汽车股份有限公司（小蓝分公司）现有厂区内，不涉及生态红线。 | 符合 | | 6 | 《江西省人民政府办公厅转发省发改委省环保局关于加强高能耗高排放项目准入管理实施意见的通知》（赣府厅[2008]58号）文中的高污染、高能耗项目。 | 不属于高污染、高能耗项目。 | 符合 | | 7 | 其他类型项目：  新增铅、汞、镉、铬、砷等重金属排放且无总量来源的项目。  排放高盐废水或高浓度有机废水，且不能有效处置的项目。  排放异味或高浓度有机废气，且不能有效处置的项目。  新建、扩建、改建水泥制造项目。  染料、染料中间体、有机染料、印染助剂生产项目。  燃煤、重油、渣油及直接燃用生物质锅炉项目。  高环境风险的危险废物综合利用及处置项目（园区配套项目除外）。  单纯电镀加工项目（产业中工序配套需要的除外）。  与开发区内文教区和生活区较近、排放恶臭、异味和噪声较大的项目。  对开发区生态敏感目标产生生态影响的项目。 | 项目不涉及铅、汞、镉、铬、砷等总量控制重金属排放。  不属于排放高盐废水或高浓度有机废水的项目。  不属于排放异味或高浓度有机废气，且不能有效处置的项目。  不属于新建、扩建、改建水泥制造项目。  不属于染料、染料中间体、有机染料、印染助剂生产项目。  不属于燃煤、重油、渣油及直接燃用生物质锅炉项目。  不属于高环境风险的危险废物综合利用及处置项目。  不属于电镀加工项目。  项目离周边文教区和生活区较远，不属于排放恶臭、异味和噪声较大的项目，且项目产生的废气能得到有效处置。  项目对开发区生态敏感目标不会产生影响。 | 符合 |   由上表可知，扩建项目建设符合南昌小蓝经济技术开发区总体要求。  **2、园区生态环境准入要求**  扩建项目与《南昌小蓝经济技术开发区规划环境影响报告书（报批稿）》中的南昌小蓝经济技术开发区生态环境准入要求符合性分析见下表。  表1-4 与南昌小蓝经济技术开发区生态环境准入要求符合性分析   | **类型** | **管控类型** | **生态环境准入要求** | **项目情况** | **符合性** | | --- | --- | --- | --- | --- | | 空间布局约束要求 | 禁止开发建设活动要求 | 1、不得新建单纯电镀工艺、金属冶炼工艺、农药制造、陶瓷、水泥制造、重化工等污染严重项目；  2、不得在赣江干流5公里范围内再新布局重化工园区，1公里范围内新上钢铁（铁合金）、电石、水泥、造纸（制浆）、农药（原药生产）、电镀、皮革、焦化、有色金属冶炼、化工、印染、陶瓷、化纤（黏胶）、医药原料药等重污染项目；  3、开发区内原料药企业保持现有规模，禁止新引进的化学原料药制造行业，现有原料药企业搬迁企业应实现污染物排放减量。  4、禁止新建、改建和扩建不符合国家和省级批准的港口规划的码头项目；  5、禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目；  6、禁止新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目；  7、禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目；  8、禁止秸秆焚烧，推广秸秆综合利用示范工程；  9、禁止设施采取冲滩方式进行船舶拆解的作业场所；  10、不得新建不符合园区主导产业定位的重污染企业；  11、禁止占用区内永久基本农田。不得在基本农田集中区域边界建设有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革、危险废物利用等项目 | 1、不属于电镀工艺、金属冶炼工艺、农药制造、陶瓷、水泥制造、重化工等污染严重项目；  2、项目位于南昌小蓝经济技术开发区，不属于化工项目；  3、项目属于汽车零部件及配件制造行业，不属于化学原料药制造行业；  4、项目属于汽车零部件及配件制造行业，不属于新建、改建和扩建不符合国家和省级批准的港口规划的码头项目；  5、项目属于汽车零部件及配件制造行业，不属于新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目；  6、不属于新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目；  7、不属于新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目；  8、项目不属于秸秆焚烧，推广秸秆综合利用示范工程；  9、项目未设施采取冲滩方式进行船舶拆解的作业场所；  10、项目属于汽车零部件及配件制造行业，不属于新建不符合园区主导产业定位的重污染企业；  11、项目建设地址为南昌小蓝经济技术开发区，为工业区，且不属于有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革、危险废物利用等项目。 | 符合 | | 限制开发建设活动要求 | 1、不得在重要水体和湿地内从事网箱养殖、工业开发等可能影响水环境、生态功能的活动。  2、优化调整VOC排放产业布局，原则上集中式居民区和商务片区上风向、侧上风向不得新建和扩建VOC排放量大的医药（化学原料药）、表面涂装等行业企业。  3、新增重金属排放的项目，区域重金属总量应等量替代或者减量替代。  4、现有涉磷企业行业医药（原料药）、汽车制造、造纸等磷排放量只减不增。  5、不得在林地、草地、园地施用高毒、高残留农药。  6、投资强度小于360万元/亩。 | 1、项目位于小蓝经济开发区内，不属于在重要水体和湿地内从事网箱养殖、工业开发等可能影响水环境、生态功能的活动；  2、不属于VOC排放量大的医药（化学原料药）、表面涂装等项目；  3、不属于新增重金属排放项目；  4、项目不属于涉磷企业；  5、项目不会在林地、草地、园地施用高毒、高残留农药；  6、项目投资强度为3111万元/亩。 | 符合 | | 不符合空间规划布局要求活动退出要求 | 1、现有不符合城市用地规定的企业应逐步搬迁至园区内相应产业园区内。  2、现有能源、环保、安全、技术达不到标准或生产不合格产品或淘汰产能依法依规关停退出。  3、区内10t/h及以下的燃煤锅炉，禁燃区按照计划淘汰拆除不符合要求的锅炉。 | 1、项目位于小蓝经济开发区；  2、项目无能源、环保、安全、技术达不到标准或生产不合格产品或淘汰产能此类情况；  3、项目无燃煤锅炉。 | 符合 | | 污染物排放管控 | 污染物允许排放量 | 2020年二氧化硫、氨氮较2015年削减24%，6.01%；2030年区域SO2、NOx、COD、NH3-N排放量不超过450t/a，450t/a，3000t/a，400t/a，万元工业增加值COD、氨氮、二氧化硫、氮氧化物排放量分别不超过0.3kg、0.03kg、0.15kg、0.45kg。 | 项目废气、废水总量可满足生态环境主管部门下达的总量控制要求。 | 符合 | | 现有源提标升级改造 | 1. 现有企业废水需预处理达到污水集中处理设施接管标准排入污水处理厂集中处理。   2、现有医药、有机化工等重点行业应提高有机废气收集率，到2020年全面完成主要行业VOCs治理，实现达标排放。  3、2020年底区内污水处理厂应逐步进行提标改造，其废水排放达一级A标准。 | 1. 现有项目废水经厂区废水处理设施处理后均可达标排放； 2. 现有项目产生VOCs经处理后均可达标排放。 | 符合 | | 新增源等量或倍量替代 | 1、新建项目污染物排放量应实施全市区域平衡，全区域污染物排放总量不增加。 | 项目总量控制可满足生态环境主管部门下达的总量控制要求。 | 符合 | | 新增源排放标准限制 | 1、新建项目污染物排放应达工业污水接管标准或综合排放标准，特殊污染物应达相应行业标准。 | 项目无生产废水产生；全厂不新增员工，故不新增生活污水的排放。 | 符合 | | 污染物排放绩效水平准入要求 | 1. 污染物排放应达到相应行业准入要求和清洁生产二级及以上水平。   2、到2020年，园区内污水收集处理率不低于95%。 | 项目无生产废水产生；全厂不新增员工，故不新增生活污水的排放。废气经治理后达标排放。 | 符合 | | 风险管控要求 | 用地环境风险防控要求 | 1、已污染地块，应当依法开展土壤污染状况调查、治理与修复，符合相应规划用地土壤环境质量要求后，方可进入用地程序。 | 项目用地不属于已污染地块。 | 符合 | | 园区环境风险防控要求 | 1. 紧邻居住、科教、医院等环境敏感点的工业用地，禁止新建环境风险潜势等级高建设项目。   2、园区应建立具科学性、实效性和可操作性的风险应急预案和环境风险防控体系。 | 1、项目位于小蓝经济开发区，环境风险潜势为Ⅰ，不属于环境风险潜势等级高建设项目，且不存在紧邻居住、科教、医院等环境敏感点。  2、园区已建立具科学性、实效性和可操作性的风险应急预案和环境风险防控体系。 | 符合 | | 企业环境风险防控要求 | 1. 生产、存储危险化学品及产生大量废水的生物医药、轻工纺织企业，应配套有效措施，防止因渗漏污染地下水、土壤，以及因事故废水直排污染地表水体。   2、产生、利用或处置固体废物（含危险废物）的生物医药、轻工纺织、汽车制造企业，在贮存、转移、利用、处置固体废物（含危险废物）过程中，应配套防扬散、防流失、防渗漏及其他防止污染环境的措施。 | 1、项目不属于生物医药、轻工纺织企业，企业针对相关必要区域采取了防腐防渗措施，项目设有一般固废暂存间和危险废物暂存间，一般固废暂存间、危险废物暂存间均按相关要求做好防渗要求。  2、固废均得到妥当的处置，实现零排放，并配套防扬散、防流失、防渗漏及其他防止污染环境的措施。 | 符合 | | 资源开发效率要求 | 水资源利用效率要求 | 1、2030年，园区工业用水重复利用率不得低于75%。   1. 万元工业增加值新鲜水耗不高于8m3。   3、在用水不新增地下水取水用户，现有企业地下水井按照水务要求逐步关闭。 | 1、项目不涉及工业用水；  2、项目建成后全厂不新增新鲜水用水量。  3、项目不涉及地下水的使用。 | 符合 | | 能源消耗 | 1、2020年煤炭占能源消费比重降到65%以下，逐步提高天然气占一次能源消费比重。单位工业增加值能耗、水耗分别不超过0.5吨标煤，8m3。 | 项目不使用煤炭。单位工业增加值能耗、水耗低于0.5吨标煤，8m3。 | 符合 | | 禁燃区要求 | 1. 划定禁燃区。   2、禁燃区现有使用高污染燃料的区域应分期、分批淘汰或者实施清洁能源改造。 | 项目位于小蓝经济开发区内，不属于禁燃区；且本项目不涉及使用高污染燃料。 | 符合 |   由上表可知，扩建项目建设符合南昌小蓝经济技术开发区总体环境准入要求。  **3、扩建项目与产业组团准入清单相符性分析**  小蓝汽车城环境准入清单见表1-5。  表1-5 小蓝汽车城环境准入清单一览表   | **规划发展产业** | **负面清单** | | **涉及的生态环境敏感目标** | **建议** | | --- | --- | --- | --- | --- | | **禁止类** | **限制类** | | 小蓝汽车城 | 1、单纯电镀项目（配套工序除外）。  2、新增重金属排放的项目（区域重金属总量应等量替代或者减量替代）。  3、现有涉磷企业汽车制造等磷（尤其是总磷）排放量只减不增。 | 1、赣府厅发[2008]58号文中的高能耗高排放项目。  2、靠近湿地两侧禁止引进大排水量企业，无可靠的风险及应急措施、废水不能接入园区污水厂企业。  3、东侧靠近雄溪河地块严禁布局废水量大的制造业。  4、靠近铁路的地块禁止布局废气量大、有异味、噪声高的企业。  5、以危废为原料的项目。  6、其他不符合园区规划的企业。 | 抚河故道及湿地斑块、区内湖泊、雄溪河，以保护区域水资源及水生生态环境为主要功能。 | 目前尚未开发完毕，应以江铃汽车为主，延长产业链，同时接纳区域搬迁的企业，在企业选址阶段应进行充分论证，注重产业布局。 |   扩建项目为江铃汽车配套的生产线，主要对新能源新车型车架进行焊接工作等，属于汽车制造的配套产业，经对比，不属于小蓝汽车城环境准入清单中禁止类、限制类范围，为允许类。 | | |
| **其他符合性分析** | **（1）用地性质相符性分析**  扩建项目位于南昌市南昌县小蓝经济开发区江铃汽车股份有限公司（小蓝分公司）现有厂区内，根据企业提供的土地证（赣[2022]南昌县不动产权第0031152号）和区域土地利用规划图，厂区用地性质规划为工业用途，扩建项目建设符合区域土地利用规划要求。  **（2）产业政策相符性**  根据《产业结构调整指导目录（2024年本）》和《江西省产业结构调整及工业园产业发展导向目录（2019年本）》，扩建项目均不属于“限制类”、“淘汰类”，为“允许类”；南昌县科技和工业信息化局已同意项目备案，项目统一代码为：2310-360121-07-02-982069。  综上所述，扩建项目建设符合国家和地方产业政策要求。  **（3）选址合理性分析**  1、选址合理性分析  扩建项目选址不属于生活饮用水源地和地下水补给区、温泉疗养区、水产养殖区、基本农田保护区、风景名胜区自然保护区内，评价区域内无需特殊保护的濒危动植物，厂址区域无国家级、省级和重点文物保护单位。扩建项目主要污染物在采取各项污染防治措施后均可达标排放，对外环境影响较小，与周边环境兼容。  2、周边企业相容性分析  扩建项目主要对新能源新车型车架进行焊接工作等，属于汽车制造的配套产业。根据现场调查：扩建项目北侧为江铃汽车股份有限公司小蓝工厂（江铃整车制造厂区）等，东侧为江西江铃汽车集团改装车股份有限公司（各类汽车改装、配件制造）等，南侧为中联物流公司（物流），西侧为南昌江铃集团实顺物流有限公司（物流），周边企业均以汽车及其零配件制造、物流、包装、设备制造等为主。  因此，扩建项目建设与周边企业相容性较好。  **（4）扩建项目与《中华人民共和国长江保护法》相符性分析**  扩建项目与《中华人民共和国长江保护法》对照分析见下表。  表1-6 扩建项目与中华人民共和国长江保护法相符性一览表   | **文件要求** | **项目情况** | **相符性** | | --- | --- | --- | | 禁止在长江干支流岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目 | 项目不在长江干支流岸线一公里范围内。 | 符合 | | 禁止在长江干流岸线三公里范围内和重要支流岸线一公里范围内新建、改建、扩建尾矿库；但是以提升安全、生态环境保护水平为目的的改建除外。 | 项目不在长江干流岸线三公里范围内和重要支流岸线一公里范围内。 | 符合 | | 禁止船舶在划定的禁止航行区域内航行。因国家发展战略和国计民生需要，在水生生物重要栖息地禁止航行区域内航行的，应当由国务院交通运输主管部门商国务院农业农村主管部门同意，并应当采取必要措施，减少对重要水生生物的干扰。 | 不属于船舶航行工程。 | 符合 | | 严格限制在长江流域生态保护红线、自然保护地、水生生物重要栖息地水域实施航道整治工程；确需整治的，应当经科学论证，并依法办理相关手续。 | 不属于航道整治工程。 | 符合 | | 国务院水行政主管部门有关流域管理机构和长江流域县级以上地方人民政府依法划定禁止采砂区和禁止采砂期，严格控制采砂区域、采砂总量和采砂区域内的采砂船舶数量。禁止在长江流域禁止采砂区和禁止采砂期从事采砂活动。 | 不属于采砂工程。 | 符合 | | 禁止在长江流域开放水域养殖、投放外来物种或者其他非本地物种种质资源。 | 不属于水域养殖工程。 | 符合 | | 磷矿开采加工、磷肥和含磷农药制造等企业，应当按照排污许可要求，采取有效措施控制总磷排放浓度和排放总量；对排污口和周边环境进行总磷监测，依法公开监测信息。 | 项目不属于磷矿开采加工、磷肥和含磷农药制造等工程。 | 符合 | | 在长江流域江河、湖泊新设、改设或者扩大排污口，应当按照国家有关规定报经有管辖权的生态环境主管部门或者长江流域生态环境监督管理机构同意。对未达到水质目标的水功能区，除污水集中处理设施排污口外，应当严格控制新设、改设或者扩大排污口。 | 项目不涉及新设、改设或扩大排污口。 | 符合 | | 禁止在长江流域河湖管理范围内倾倒、填埋、堆放、弃置、处理固体废物。 | 项目固体废物均妥善处置，不实行倾倒、填埋、堆放、弃置等方式处理。 | 符合 | | 禁止在长江流域水上运输剧毒化学品和国家规定禁止通过内河运输的其他危险化学品。 | 项目不属于水上运输剧毒化学品工程。 | 符合 | | 在长江流域水生生物保护区全面禁止生产性捕捞；在国家规定的期限内，长江干流和重要支流、大型通江湖泊、长江河口规定区域等重点水域全面禁止天然渔业资源的生产性捕捞。 | 不属于捕捞工程。 | 符合 | | 禁止违法利用、占用长江流域河湖岸线。 | 项目不涉及长江流域河湖岸线。 | 符合 | | 禁止在长江流域水土流失严重、生态脆弱的区域开展可能造成水土流失的生产建设活动。 | 项目不涉及长江流域水土流失严重、生态脆弱的区域。 | 符合 |   由上表可知，扩建项目建设符合《中华人民共和国长江保护法》中相关要求。  **（5）与《江西省长江经济带发展负面清单实施细则（试行，2022年版）》（赣长江办[2022]7号）的相符性分析**  表1-7 与《长江经济带发展负面清单实施细则（2022年版）》相符性分析   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **文件要求** | | **相符性分析** | **符合性** | | 严格岸线河段管控 | | | | | 第四条禁止建设不符合国家和省级港口布局规划以及港口总体规划的码头项目。禁止建设不符合《长江干线过江通道布局规划》的过长江通道项目。 | | 不属于码头项目、过长江通道项目。 | 符合 | | 第五条禁止在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资建设旅游和生产经营项目。 | | 项目不在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内。 | 符合 | | 第六条﹐禁止在风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内开展以下行为：  （一）开山、采石、开矿、开荒、修坟立碑等破坏景观、植被和地形地貌的活动。  （二）修建储存爆炸性、易燃性、放射性、毒害性、腐蚀性物品的设施。  （三）违反风景名胜区规划，建设与风景名胜资源保护无关的设施。 | | 项目不在风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内，且不属于相关行为。 | 符合 | | 第七条︰禁止在饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围内开展下列行为：  （一）新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目；已建成的与供水设施和保护水源无关的建设项目，由县级以上人民政府责令拆除或者关闭。  （二）禁止在饮用水水源一级保护区内从事网箱养殖、旅游、游泳、垂钓或者其他可能污染饮用水水体的活动。 | | 项目不在饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围内。 | 符合 | | 第八条禁止在饮用水水源二级保护区的岸线和河段范围内开展下列行为：  （一）新建、改建、扩建排放污染物的建设项目；已建成的排放污染物的建设项目，由县级以上人民政府责令拆除或者关闭。  （二）在饮用水水源二级保护区内从事网箱养殖、旅游等活动的，应当按照规定采取措施，防止污染饮用水水体。 | | 项目不在饮用水水源二级保护区的岸线和河段范围内。 | 符合 | | 第九条︰禁止在水产种质资源保护区的岸线和河段范围内新建围湖（河）造田（地）等投资建设项目。  单位和个人在水产种质资源保护区内从事水生生物资源调查、科学研究、教学实习、参观游览、影视拍摄等活动，应当遵守有关法律法规和保护区管理制度﹐不得损害水产种质资源及其生存环境。 | | 项目不在水产种质资源保护区的岸线和河段范围内。 | 符合 | | 第十条除国家规定的外，禁止在国家湿地公园的岸线和河段范围内挖沙、采矿以及任何不符合主体功能定位的投资建设项目。 | | 项目不在国家湿地公园的岸线和河段范围内。 | 符合 | | 第十一条禁止违法利用、占用长江流域河湖岸线。禁止在《长江岸线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区和保留区内投资建设除事关公共安全及公众利益的防洪护岸、河道治理、供水、生态环境保护、航道整治、国家重要基础设施以外的项目。 | | 项目未利用、占用长江流域河湖岸线。 | 符合 | | 第十二条禁止在《全国重要江河湖泊水功能区划》划定的河段及湖泊保护区、保留区内投资建设不利于水资源及自然生态保护的项目。 | | 项目不在划定的河段及湖泊保护区、保留区内。 | 符合 | | 严格区域管控 | | | | | 第十三条禁止未经许可在长江干支流及湖泊新设、改设或扩大排污口。 | 项目不在长江干支流及湖泊范围内。 | | 符合 | | 第十四条禁止在长江干流江西段、鄱阳湖和《率先全面禁捕的长江流域水生生物保护区名录》中的水生生物保护区开展生产性捕捞。 | 项目不涉及在水生生物保护区开展生产性捕捞。 | | 符合 | | 第十五条禁止在长江干支流、重要湖泊岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。 | 项目不在长江干支流、重要湖泊岸线一公里范围内，也不属于化工项目。 | | 符合 | | 第十六条禁止在长江干流岸线三公里范围内和重要支流岸线一公里范围内新建、改建、扩建尾矿库、冶炼渣库和磷石膏库，以提升安全、生态环境保护水平为目的的改建除外。 | 项目不在长江干流岸线三公里范围内和重要支流岸线一公里范围内。 | | 符合 | | 第十七条﹐禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色、制浆造纸等高污染项目。 | 项目在工业园区范围内。 | | 符合 | | 严格产业准入 | | | | | 第十八条，禁止新建、扩建不符合国家石化、现代煤化工等产业布局规划的项目。 | | 不属于国家石化、现代煤化工等项目。 | 符合 | | 第十九条，禁止新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目，严格执行《产业结构调整指导目录》中淘汰类和限制类有关规定，禁止开展投资建设属于淘汰类的项目及其相关活动，禁止开展投资新建、扩建属于限制类的项目及其相关活动。对于属于限制类的现有生产能力，允许企业在一定期限内采取措施改造升级，严禁以改造为名扩大产能。 | | 项目不属于法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目，属于《产业结构调整指导目录》中“允许类”。 | 符合 | | 第二十条禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的钢铁、电解铝、水泥熟料、平板玻璃、船舶等严重过剩产能行业的项目。严格执行《国务院关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》，各地各部门不得以任何名义、任何方式新增产能；对确有必要建设的，必须严格执行产能置换实施办法，实施减量或等量置换，依法依规办理有关手续。 | | 项目属于汽车零部件及配件制造，不属于钢铁、电解铝、水泥熟料、平板玻璃、船舶等严重过剩产能行业的项目。 | 符合 | | 第二十一条禁止新建、扩建不符合要求的高耗能高排放项目。严格执行《江西省人民政府办公厅关于严格高耗能高排放项目准入管理的实施意见》（赣府厅发[2021]33 号），加强项目审查论证，落实等量、减量替代要求，规范项目行政审批。 | | 不属于高耗能高排放项目。 | 符合 |   由上表可知：扩建项目建设符合《江西省长江经济带发展负面清单实施细则（试行，2022年版）》（赣长江办[2022]7号）中相关要求。  **（6）“三线一单”符合性分析**  1、生态红线  根据2018年7月《江西省人民政府关于发布江西省生态保护红线的通知》（赣府发[2018]21号）、《江西省人民政府关于加快实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》（赣府发[2020]17号），全省生态保护红线划定面积为46876平方公里，占全省国土面积的28.06%，按照生态保护红线的主导生态功能，分为水源涵养、生物多样性维护和水土保持3大类共16个片区。经对比，扩建项目用地不涉及南昌市生态红线管控区。  江西省人民政府2020年8月发布的《江西省人民政府关于加快实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》（赣府发[2020]17号）要求，全省共划定环境管控单元1030个，分为优先保护单元、重点管控单元、一般管控单元三类。  根据《南昌市人民政府关于印发南昌市“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（洪府发[2021]1号）要求，全市共划定环境管控单元95个（其中2个环境管控单元属赣江新区直管区范围，分别是金桥乡沿赣新大道以东区域、儒乐湖核心区），分为优先保护单元、重点管控单元、一般管控单元三类，实施分类管控。优先保护单元，指以生态环境保护为主的区域。主要涉及生态保护红线、自然保护区、饮用水水源保护区、环境空气一类功能区等生态环境敏感区面积占比较高、以生态环境保护为主的区域。  经对比，扩建项目位于南昌市南昌县小蓝经济开发区江铃汽车股份有限公司（小蓝分公司），属于南昌县重点管控单元6-小蓝经济开发区，环境管控单元编号为ZH36012120006，重点管控单元应优化空间和产业布局，结合生态环境质量达标情况以及经济社会发展水平等，按照差别化的生态环境准入要求，加强污染物排放控制和环境风险防控，不断提升资源利用效率，稳步改善生态环境质量。项目主要污染物经治理后均可达标排放，满足该区域生态环境保护的要求，符合生态环境分区管控的要求。  2、环境质量底线  区域环境空气属于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二类功能区，地表水环境功能属于《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类功能区，区域声环境属于《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类功能区。经调查，项目所在区域环境质量现状较好，具有相应的环境容量。  扩建项目产生的焊接废气分别经密闭焊接房顶部集气系统收集进入布袋除尘器处理后，由2根15m高排气筒（DA001、DA002）排放，对环境空气影响较小；扩建项目不产生生产废水，建成后全厂不新增工作人员，也不新增产生生活污水；扩建项目固体废物均能妥善处理。  综上所述，扩建项目三废均能有效处理，不会明显降低区域环境质量现状。  3、资源利用上线  本次评价从土地资源承载力、能源环境承载力分析和水环境承载力分析三方面进行资源利用上线分析。  扩建项目厂区用地规划为工业用途，满足土地资源承载力要求；扩建项目建成后，不新增新鲜水用量，满足当地水环境承载力要求；扩建项目生产所用能源主要为电力，属于清洁能源，资源消耗量相对区域资源利用总量较少，符合区域能源环境承载力要求。  综上所述，扩建项目建设符合区域用地规划，周边环境质量现状良好，扩建项目建成后不会突破资源利用上线，且对环境影响较小。因此，扩建项目选址合理可行。  4、环境准入负面清单  根据《关于印发南昌市生态环境总体准入要求及环境管控单元生态环境准入清单的通知》（洪环发[2021]16号）及《南昌市人民政府关于印发南昌市“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（洪府发[2021]1号），项目所在管控单元为南昌县重点管控单元6-小蓝经济开发区（单元编号为ZH36012120006），扩建项目主要污染物经治理后可达标排放，满足该区域生态环境保护的要求，符合生态环境分区管控的要求。  具体对照分析见下表。 | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 表1-12 扩建项目与南昌市生态环境总体准入要求相符性分析   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **维度** | **清单编制要求** | **准入要求** | **项目情况** | **相符情况** | | 空间布局约束 | 禁止开发建设活动的要求 | 禁止新建《产业结构调整指导目录》限制类和淘汰类项目，现有产业改、扩建不得使用《产业结构调整指导目录》规定的淘汰类规模和生产工艺。 | 项目不属于《产业结构调整指导目录（2024年本）》限制类和淘汰类。 | 符合 | | 禁止引进产业规划禁止类项目进入园区。 | 项目不属于园区产业规划禁止类。 | 符合 | | 生态保护红线内，自然保护地核心保护区原则上禁止人为活动。 | 项目不在生态保护红线内的自然保护地核心保护区。 | 符合 | | 限制开发建设活动的要求 | 县级及以上城市建成区禁止新建35蒸吨/小时及以下燃煤锅炉。 | 项目不涉及35蒸吨/小时及以下燃煤锅炉。 | 符合 | | 不得新建规模不符合各行业准入条件中的项目。 | 项目无行业准入条件。 | / | | 禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。 | 不属于国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。 | 符合 | | 禁止新建采用含汞工艺的电石法聚氯乙烯生产项目。 | 不属于采用含汞工艺的电石法聚氯乙烯生产项目。 | 符合 | | 禁止在鄱阳湖生态经济区滨湖控制开发带内新建、改建、扩建化学制浆造纸、印染、制革、电镀等排放含磷、氮、重金属等污染物的企业和项目。 | 不属于化学制浆造纸、印染、制革、电镀等排放含磷、氮、重金属等污染物的企业和项目。 | 符合 | | 严格限制企业新建自制水煤气发生炉。 | 项目不涉及自制水煤气发生炉。 | 符合 | | 不得在赣江、抚河保护区范围内进行规模化畜禽养殖；不得在赣江和抚河干流及鄱阳湖岸线5公里范围内新布局重化工园区，1公里范围内新上化工、造纸、制革、冶炼等重污染项目。 | 项目位于小蓝经济技术开发区，项目不在赣江和抚河干流及鄱阳湖岸线1公里范围内。 | 符合 | | 禁止在鄱阳湖最高水位线外1-3公里范围内新建、改扩建各类高能耗、高排放行业项目和《污水综合排放标准》中一类污染物和持久性有机污染物的建设项目。 | 项目不属于鄱阳湖最高水位线外1-3公里范围内。 | 符合 | | 禁止建设不符合国家、省级批准的内河航道及港口布局规划的码头项目以及配套设施、锚地等工程。禁止新建、扩建不符合国家、省级批准的港口总体规划的码头项目及其配套设施、锚地等工程。 | 不属于码头项目以及配套设施、锚地等工程。 | 符合 | | 在环境风险防控重点区域如居民集中区、医院和学校附近、重要水源涵养生态功能区等，以及因环境污染导致环境质量不能稳定达标的区域内，禁止新建或扩建可能引发环境风险的项目。 | 项目不属于环境风险防控重点区域。 | 符合 | | 禁止在居民区、学校、医疗和养老机构等周边新建有色金属冶炼、焦化等行业企业。 | 不属于有色金属冶炼、焦化等行业企业。 | 符合 | | 在水源地一级保护区内禁止新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目，不得从事网箱养殖、旅游、游泳、垂钓或者其他可能污染水源的活动；在水源地二级保护区内禁止新建、改建、扩建排放污染物的建设项目；在水源地准保护区内禁止新建、扩建对水体污染严重的建设项目，改建建设项目，不得增加排污量。 | 项目不属于水源地保护区。 | 符合 | | 严格限制“三磷”（磷矿、磷肥和含磷农药制造等磷化工企业、磷石膏库）产业向本区域内转移。 | 项目不属于“三磷”（磷矿、磷肥和含磷农药制造等磷化工企业、磷石膏库）产业。 | 符合 | | 不得在优先保护类耕地集中区域新建有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革、危险废物利用等项目。 | 不属于有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革、危险废物利用项目。 | 符合 | | 不得在农产品生产区施用高毒高残留农药。 | 项目不会使用高毒高残留农药。 | 符合 | | 优化调整VOCs排放产业布局，原则上中心区域内不得再新建和扩建VOCs排放量大的有机化工、医药(化学原料药制造）、表面涂装等行业企业。 | 不属于VOCs排放量大的有机化工、医药（化学原料药制造）、表面涂装等行业企业。 | 符合 | | 严格危化品港口建设项目审批管理，不得在自然保护区核心区及缓冲区内新建码头工程。 | 项目不属于自然保护区核心区及缓冲区内。 | 符合 | | 禁止在禁采区和禁采期内采砂(禁采区和禁采期以省政府批复的采砂规划为依据)，不得在各县区划定的禁养区内设置养殖场和养殖小区。 | 项目不属于采砂、养殖行业。 | 符合 | | 现有涉重金属重点行业落后产能应逐步淘汰，严格执行重金属相关行业准入条件，不得新建落后产能或产能严重过剩行业的建设项目。 | 不属于落后产能或产能严重过剩行业的建设项目。 | 符合 | | 现有岸线内的非法采砂活动、非法码头应开展专项检查和整治，规范采砂行为和码头经营活动。 | 项目不属于岸线内的非法采砂活动。 | 符合 | | 在重金属污染防控红线区域内，禁止新建、改建、扩建增加重金属污染物排放的项目。严格控制重金属污染物排放项目的总体规模，严格限制排放重金属污染物的投资项目。因重金属污染导致环境质量不能稳定达标区域，禁止新建相关项目。现有的重金属排放企业，要严格执行涉重金属排放建设项目周边安全防护距离相关规定。 | 项目不在重金属污染防控红线区域内。 | 符合 | | 造纸、焦化、氮肥、有色金属冶炼、印染、农副食品加工、原料药制造、制革、农药、电镀等重点行业建设项目新建、改建、扩建实施主要水污染排放总量等量或减量置换。 | 项目不属于造纸、焦化、氮肥、有色金属冶炼、印染、农副食品加工、原料药制造、制革、农药、电镀。 | 符合 | | 不符合空间布局要求活动的退出要求 | 现有自然保护区核心区及缓冲区内已有的各类生产设施以及危化品、石油类泊位应逐步拆除。 | 项目不在自然保护区核心区及缓冲区内。 | 符合 | | 现有赣江和抚河南昌段及鄱阳湖岸线1公里范围内的落后化工产能项目必须依法关闭退出，1公里范围内风险突出、无法实现就地改造的化工企业必须完成搬迁。 | 项目不在赣江和抚河南昌段及鄱阳湖岸线1公里范围内。 | 符合 | | 位于城镇人口密集区内，安全、卫生防护距离不能满足相关要求和不符合规划的现有危险化学品生产企业限期退出或依法关停。 | 项目安全防护距离可满足相关要求。 | 符合 | | “五河一湖”岸线延伸陆域1公里范围内禁止新建重化工项目，督促已有化工企业逐步搬迁进入合规园区。 | 项目不在“五河一湖”岸线延伸陆域1公里范围内。 | 符合 | | 深入开展非法采砂整治工作。严格采砂管理，全面规范采砂行为，坚决打击非法开采。 | 项目不涉及采砂行为。 | 符合 | | 饮用水水源一级保护区内已建成的与供水设施和保护水源无关的建设项目，由县级以上人民政府责令拆除或者关阔。饮用水水源二级保护区内已建成的排放污染物的建设项目，由县级以上人民政府责令拆除或者关闭，对不符合产业政策要求的落后产能和"僵尸企业"，以及环境风险、安全隐患突出而又无法搬迁或转型企业，依法实施关停。 | 项目不涉及饮用水水源保护区。 | 符合 | | 现有主城区或规划为商住、文教的区域的工业企业限期退出；城市建成区内的现有建材、有色金属、造纸、印染、原料药制造、化工等污染较重或严重影响环境的企业应有序搬迁、改造或依法关闭。 | 项目不在城市建成区内。 | 符合 | | 全面取缔河湖水库网箱养殖，禁止湖泊水库投放无机肥、有机肥和生物复合肥养殖。 | 项目不涉及无机肥、有机肥和生物复合肥养殖。 | 符合 | | 有机化工、医药(化学原料药制造)、表面涂装、塑料制品、包装印刷行业不符合生态环境功能区划、环境功能区划，大气环境防护距离和卫生防护距离不能满足要求的污染企业一律依法实施停产整治、限期搬迁或关闭。 | 项目符合生态环境功能区划、环境功能区划；不需设置大气环境防护距离和卫生防护距离。 | 符合 | | 污染物排放管控 | 允许排放量要求 | COD、氨氮、二氧化硫、氮氧化物、VOCs、温室气体等的排放量执行省级下达的管控指标要求，300吨级以上规模(含)的货运港口、港区和码头以及所有旅游客运码头废水排放应达到《鄱阳湖生态经济区水污染物排放标准》规定的排放限值。 | 项目无需补充申请总量。 | 符合 | | 重点防控区域要坚持新增产能与淘汰产能"等量置换"或"减量置换的原则，实行重点防控的重金属污染物排放总量控制制度。 | 项目不涉及重金属污染物。 | 符合 | | 现有源提标升级改造 | 县城及以上城镇生活污水处理厂执行一级B排放标准。 | / | 符合 | | 现有造纸、焦化、氮肥、印染、制药、制草行业应进一步推进清洁化改造工作。有色金属、农副食品加工、农药、电镀等重点行业企业按照法律法规要求，按时完成清洁化改造。 | 项目不属于有色金属、农副食品加工、农药、电镀。 | 符合 | | 现有畜禽规模养殖场应加强配套治污设施改造，提升配套质量 | 项目不涉及畜禽规模养殖场。 | 符合 | | 环境风险防控 | 联防联控要求 | 加强饮用水水源地环境风险防范和应急预警，建立跨区县和上下游沟通和联动机制，重点防范突发性水污染事件。 | / | 符合 | | 逐步建立总磷排放控制台账，推进区域水体总磷联防联控。 | / | 符合 | | 继续推进昌九区域大气污染联防联控工作机制，推动昌九区域空气质量不断改善。 | / | 符合 | | 其他环境风险防控要求 | 对于安全利用类农用地，要制定实施受污染耕地安全利用方案，采取农艺调控、替代种植等措施，降低农产品超标风险。强化农产品质量检测。 | / | 符合 | | 加强对严格管控类耕地的用途管理，依法划定特定农产品禁止生产区域，严禁种植食用农产品，禁止在有毒有害物质超过规定标准的区域生产、捕捞、采集食用特定农产品和建立特定农产品生产基地。 | / | 符合 | | 对于已污染地块，应依法开展建设用地土壤环境状况调查、风险评估和污染地块治理与修复活动，符合相应规划用地土壤环境质量要求的地块，可进入用地程序。 | / | 符合 | | 生产、存储危险化学品及产生大量废水的企业，应配套有效措施，防止因渗漏污染地下水、土壤，以及因事故废水直排污染地表水体。 | 项目已配套有效措施，防止因渗漏污染地下水、土壤，以及因事故废水直排污染地表水体。 | 符合 | | 产生、利用或处置固体废物(含危险废物)的企业，在贮存、转移、利用、处置固体废物(含危险废物)过程中，应配套防扬散、防流失、防渗漏及其他防止污染环境的措施。 | 项目配套防扬散、防流失、防渗漏及其他防止污染环境的措施。 | 符合 | | 资源利用效率要求 | 水资源利用总量要求 | 南昌市区域用水总量、万元GDP用水量、万元工业增加值用水量执行省级下达的管控指标要求。2035年区域用水总量不得超过35.10亿m² | / | 符合 | | 地下水开采要求 | 严格控制开采深层承压水，地热水、矿泉水开发应严格实行取水许可和采矿许可。 | / | 符合 | | 能源利用总量要求 | 逐年降低全市煤炭消费比重，逐年提高天然气占一次能源消费比重。 | / | 符合 | | 能源消费总量、规模以上工业企业单位工业增加值能耗执行省级下达的管控指标要求。 | / | 符合 | | 禁燃区要求 | 南昌县、进贤县、安义县应逐步划定辖区禁燃区范围。 | / | 符合 | | 禁止在划定的高污染燃料禁燃区燃用高污染燃料，新建、扩建燃用高污染燃料的项目和设施；禁燃区内现有使用高污染燃料的区域应分期分批次淘汰或实施清洁能源改造。 | 项目不属于燃用高污染燃料。 | 符合 |   表1-12 扩建项目与小蓝经济开发区（ZH36012120006）生态环境准入清单相符性分析   | **维度** | **清单编制要求** | | **序号** | **准入要求** | **项目情况** | **相符性** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 空间布局约束 | 禁止开发建设活动的要求 | | 1 | 禁止新建不符合园区产业定位的企业。 | 项目位于南昌小蓝经济技术开发区内，且符合园区产业定位。 | 符合 | | 限制开发建设活动的要求 | | 2 | 不得新建金属冶炼工艺、农药制造、陶瓷、水泥等污染严重项目。 | 不属于金属冶炼工艺、农药制造、陶瓷、水泥等污染严重项目 | 符合 | | 3 | 不得在赣江干流5公里范围内再新布局重化工园区，1公里范围内新上化工、造纸、制革、冶炼等重污染项目。 | 不属于化工、造纸、制革、冶炼等重污染项目。 | 符合 | | 不符合空间布局要求活动的退出要求 | | 4 | 现有不符合城市用地规定的企业应逐步搬迁至园区内相应产业园区内。 | 项目符合小蓝汽车城的产业定位。 | 符合 | | 5 | 现有能源、环保、安全、技术达不到标准或生产不合格产品或淘汰产能依法依规关停退出。 | 项目性质为新建，并严格按相关要求进行建设。 | 符合 | | 污染物排放管控 | 现有源提标升级改造 | | 6 | 现有企业废水需预处理达到污水集中处理设施接管标准排入污水处理厂集中处理。 | 项目废水经处理达标后由市政污水管网排入小蓝污水处理厂进行进一步处理。 | 符合 | | 7 | 现有医药、有机化工等重点行业应提高有机废气收集率，主要行业VOCs治理实现达标排放。 | 项目产生的废气经处理后均可达标排放。 | 符合 | | 8 | 区内污水处理厂应逐步进行提标改造，其废水排放达一级A标准。 | / | / | | 新增源等量或倍量替代 | | 9 | 新建项目污染物排放量应实施县市平衡，县市污染物排放总量不增加。省、市重点项目实施省市域平衡，省市污染物排放总量不增加。 | 项目无需补充申请总量控制指标。 | 符合 | | 新增源排放标准限值 | | 10 | 新建项目污染物排放应达工业污水接管标准或综合排放标准，特殊污染物应达相应行业标准。 | 扩建项目建成后全厂不新增员工，故不新增生活污水，且无生产废水产生。 | 符合 | | 污染排放绩效水平准入要求 | | 11 | 污染物排放应达到相应行业准入要求和清洁生产标准要求。 | 项目污染物经处理后均可达标排放，可满足清洁生产相关要求。 | 符合 | | 12 | 园区内污水收集处理率不低于85%。 | / | / | | 环境风险防控 | 园区环境风险防控要求 | 园区敏感点风险准入类防控要求 | 13 | 紧邻居住、科教、医院等环境敏感点的工业用地，禁止新建环境风险潜势等级高建设项目。 | 不属于环境风险潜势等级高建设项目。 | 符合 | | 园区风险防控体系要求 | 14 | 园区应建立具科学性、实效性和可操作性的风险应急预案和环境风险防控体系。 | / | / | | 企业环境风险防控要求 | 企业风险防控配套措施 | 15 | 生产、存储危险化学品及产生大量废水的生物医药、轻工纺织企业，应配套有效措施，防止因渗漏污染地下水、土壤，以及因事故废水直排污染地表水体。 | 不属于生产、存储危险化学品及产生大量废水的生物医药、轻工纺织企业，且项目产生的废水均可达标排放。 | 符合 | | 企业生产过程风险防控要求 | 16 | 产生、利用或处置固体废物（含危险废物）的生物医药、轻工纺织、汽车制造企业，在贮存、转移、利用、处置固体废物（含危险废物）过程中，应配套防扬散、防流失、防渗漏及其他防止污染环境的措施。 | 项目设有危险废物暂存间，配套防扬散、防流失、防渗漏及其他防止污染环境的措施。 | 符合 | | 资源利用效率要求 | 水资源利用效率要求 | 水资源重复利用率要求 | 17 | 鼓励企业加大工业用水重复利用率，特定行业工业用水重复利用率应满足该行业清洁生产要求。 | 扩建项目不新增新鲜水用量。 | / | | 水资源利用效率和强度要求 | 18 | 万元工业增加值新鲜水耗不高于9m3。 | 扩建项目不新增新鲜水用量。 | 符合 |   综上所述，扩建项目建设符合区域“三线一单”相关管理要求。 |

**二、建设项目工程分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **建设内容** | **（1）扩建项目组成情况**  1、扩建项目概况  为完善企业产业链、扩大市场份额，江铃汽车股份有限公司拟投资2100万元，于南昌小蓝经济开发区江铃汽车股份有限公司（小蓝分公司）现有600亩厂区占地范围内扩建“江铃汽车股份有限公司前后副车架焊接线体项目”，扩建项目占地面积为450m2，建筑面积为450m2。  按照《环境影响评价法》规定，项目在建设前应报批环境影响评价文件，经对比《建设环境影响评价分类管理名录》（2021年版），项目属于“三十三、汽车制造业36”中的“71汽车零部件及配件制造367-其他（年用非溶剂型低VOCs含量涂料10吨以下的除外）”，因此报批环境影响评价文件为环境影响报告表。  2、扩建项目建设内容  项目为扩建性质，总投资2100万元，设计建成后可形成新增年产12.4万套CX835车架焊接的生产规模。  扩建项目主要建设内容为：新建焊接房（位于车架焊接车间内现有空地）等主体工程，办公区等辅助工程（依托现有），车架存放区等储运工程（依托现有），供水、供电、排水等公用工程（依托现有），废气治理设施（新建）、噪声治理设施（新建）、固废治理设施（依托现有）等环保工程。  扩建项目具体建设情况见表2-1，厂房平面布置见附图四。  表2-1 建设项目组成表   | **类别** | **项目组成** | **建设内容** | **性质** | | --- | --- | --- | --- | | 主体工程 | 焊接房 | 建筑面积450m2，主要设置CX835前后副车架总成生产线1条。 | 利用现有空地安装生产设备、搭建焊接房 | | 辅助工程 | 办公区 | 位于厂区车架焊接车间北侧。 | 依托厂区现有设施 | | 公用工程 | 供水 | 市政供水。 | | 排水 | 雨污分流。雨水排入园区市政雨水管网；污水排入园区市政污水管网。 | | 供电 | 市政供电。 | | 储运工程 | 车架存放区 | 主要用于原辅材料、产品的储存，位于厂区西侧。 | | 环保工程 | 废水 | 扩建项目建成后全厂不新增员工，故不新增生活污水，且无生产废水产生。 | 依托厂区现有设施 | | 废气 | 焊接废气（颗粒物、锡及其化合物）经密闭焊接房顶部集气系统收集进入布袋除尘器处理后，由2根15m高排气筒（DA001、DA002）排放；未被收集处理的废气通过车间通风以无组织形式排放。 | 新建 | | 噪声 | 隔声、减振措施。 | 新建 | | 固废 | 依托现有已建一般固废暂存间（120m2），位于厂区西侧。 | 依托厂区现有设施 | | 依托现有已建危废暂存间（320m2），位于厂区西侧。 |   **（2）扩建项目主要产品及产能**  扩建项目建成后可形成年产12.4万套CX835车架焊接的生产规模，具体见表2-2。  表2-2 项目主要产品一览表   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 产品名称 | 单位 | 产量 | 备注 | | 1 | CX835车架 | 万套 | 12.4 | 仅涉及车架焊接 |   **车架：**是跨接在汽车前后车桥上的框架式结构，俗称大梁，是汽车的基体。一般由两根纵梁和几根横梁组成，经由悬挂装置﹑前桥﹑后桥支承在车轮上。车架的功用是支撑、连接汽车的各总成，使各总成保持相对正确的位置，并承受汽车内外的各种载荷。本次扩建项目建设产品为汽车底盘车架，包括前副车架、后副车架两种类型。  **b1b92db16ca0432fc9f62615ae0525361d9d1103ca76f6419b837c95cd3603**  后副车架 前副车架  **（3）扩建项目主要原、辅料及其用量**  表2-3 扩建项目主要原辅材料一览表   | **序号** | **原料名称** | **形态** | **性质** | **主要成分/用途** | **来源** | **年用量** | **最大储存量** | **单位** | **储存位置** | **包装方式** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 纵梁 | 固态 | 原料 | 碳钢 | 外购 | 12.4 | 1 | 万套 | 车架存放区 | 捆装 | | 2 | 横梁 | 固态 | 原料 | 碳钢 | 外购 | 12.4 | 1 | 万套 | 捆装 | | 3 | 焊丝 | 固态 | 辅料 | 无铅焊丝 | 外购 | 0.5 | 0.05 | t | 袋装 | | 4 | 二氧化碳 | 气态 | 辅料 | CO2 | 外购 | 0.12 | 0.02 | t | 罐装 | | 5 | 机油 | 液态 | 辅料 | 设备维修 | 外购 | 0.1 | 0.1 | t | 瓶装 | | 6 | 电 | / | 能源 | / | 外购 | 50 | / | 万kWh | / | / |   扩建项目主要原辅材料理化性质说明：  表2-4 扩建项目主要原辅材料成分或理化性质   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **序号** | **名称** | **理化性质或成分** | | 1 | 无铅焊丝 | 使用的无铅焊丝主要成分为：锡>90%、铜<2%。 | | 2 | 机油 | 淡黄色透明外观，以高润滑性植物油和合成酯基础油为主要成分，加入高效极压添加剂和抗氧剂等制成，不含游离氯及其衍生物，适合微量润滑状态下的金属切削。 |   **（4）扩建项目主要生产设备**  表2-5 扩建项目主要生产设备一览表（台/套）   | **序号** | **设备名称** | **数量** | **单位** | **规格型号** | **对应生产工序/用途** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 焊接机器人 | 11 | 台 | 机器人焊机500 | 机器人焊接 | | 2 | 手工焊机 | 4 | 台 | GS350 | 人工焊接 | | 3 | 除尘设施 | 2 | 台 | CYC-2-24 | 烟尘处理 | | 4 | 搬运机器人 | 5 | 台 | / | 物料转运 | | 5 | 变位机 | 11 | 台 | / | 物料转运 | | 6 | 旋转台 | 5 | 台 | / | 冲孔 | | 7 | 液压冲孔机 | 1 | 台 | TOX | 物料转运 | | 8 | 输送滚道 | 4 | 台 | / | 机器人焊接 |   **（5）全厂水平衡**  表2-6 扩建项目建成后全厂水平衡表（m3/a）   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **用水单元** | **给水** | | | **排水** | | | | | **总用水** | **新鲜水** | **循环/回用水** | **损耗** | **回用** | **污水** | **清下水** | | 1 | 冲压车间循环水系统 | 499800 | 9800 | 490000 | 4900 | 490000 | 0 | 4900 | | 2 | 焊装车间循环水系统 | 499800 | 9800 | 490000 | 4900 | 490000 | 0 | 4900 | | 3 | 空调冷凝系统 | 2998800 | 58800 | 2940000 | 29400 | 2940000 | 0 | 29400 | | 4 | 清洗工序 | 1837.50 | 1837.50 | 0 | 367.50 | 0 | 1470 | 0 | | 5 | 地面拖洗 | 4593.75 | 4593.75 | 0 | 918.75 | 0 | 3675 | 0 | | 6 | 办公生活 | 2462.25 | 2462.25 | 0 | 492.45 | 0 | 1969.8 | 0 | | 合计 | | 4007293.5 | 87293.5 | 3920000 | 40978.7 | 3920000 | 7114.8 | 39200 |     **图2-2 扩建项目建成后全厂水平衡图 m3/a**  **（6）扩建项目劳动定员及工作制度**  劳动定员：扩建项目工作人员为15人，均从现有项目岗位进行调配，全厂不新增员工。  工作制度：年工作265天，2班制，8小时/班，工作时间为4240小时/年。  **（7）扩建项目厂区总平面布置情况**  扩建项目总体布置功能分区明确，方便生产及管理；通道间距能满足运输和管线布置的条件，并能够符合防火、安全、卫生的要求。在满足生产工艺、运输、防火、卫生及安全要求的前提下，根据地形、地质条件尽可能按生产性质、建设顺序及内容进行合理的功能分区，遵守《建筑设计防火规范》的有关规定，结合周围环境等特点，统筹兼顾、合理布局，合理利用土地、厂房，功能分区明确，组织协作良好，提供最适宜的卫生环境，满足安全、卫生、环保等规范要求。创造良好的劳动、生产活动条件，方便生产联系和管理，尽量减少人流、防止交叉干扰、污染，以确保生产、运输和安全。  综上所述，扩建项目厂区总平面布置总体可行。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **工艺流程和产排污环节** | 扩建项目建成后可形成年产12.4万套CX835车架焊接的生产规模。  **（1）生产工艺流程及工艺说明**  扩建项目生产工序为：纵梁/横梁焊接、骨架焊接、总成焊接、自动检测，具体生产工艺流程图及产污节点如下：    图2-2 扩建项目生产工艺流程及产污节点图  **生产工艺流程说明：**  项目主要涉及前副车架和后副车架的生产，各设置1条生产线。  **1、前副车架工艺流程：**左/右纵梁上板采用手工焊进行初步焊接后再进入下一工位由机器人进行更精细的焊接（OP10）操作，前/中横梁直接采用机器人进行焊接（OP20），再将焊接好的纵梁和横梁根据模型进行车骨架的焊接（OP30，采用机器人焊接）后，进入前副车架总成焊接工序（OP40、OP50，机器人焊），对于焊接纰漏的区域先采用机器人补焊（OP60），再对前副车架总成检查进行人工补焊（OP70），焊接完成后前副车架总成自动过检（OP80），焊接完整性、可靠性等检测合格后下线，入库暂存，不合格品可返回现有厂区已建生产线进行维修。  **2、后副车架工艺流程：**后横梁采用机器人进行焊接（OP10），再将焊接好的横梁根据模型进行车骨架的焊接（OP20，采用机器人焊接）后，进入后副车架总成焊接工序（OP30、OP40，机器人焊），对于焊接纰漏的区域先采用机器人补焊（OP50），再对前副车架总成检查进行人工补焊（OP60），焊接完成后对后副车架总成冲孔，为下游生产预留零部件安装位置（OP70），冲孔完成后的后副车架总成自动过检（OP80），焊接完整性、可靠性等检测合格后下线，入库暂存，不合格品可返回现有厂区已建生产线进行维修。  3、**二氧化碳气体保护焊**  前副车架的焊接均采用二氧化碳气体保护焊，焊材采用无铅锡丝。二氧化碳气体保护焊的[保护气体](https://baike.so.com/doc/294687-311959.html" \t "https://baike.so.com/doc/_blank)是二氧化碳，由于二氧化碳气体的热物理性能的特殊影响，使用常规焊接电源时，焊丝端头熔化金属不可能形成平衡的轴向自由过渡，通常需要采用短路和熔滴缩颈爆断，从而形成局部的烟尘污染。  扩建项目生产工序会产生前副车架焊接废气（G1）、后副车架焊接废气（G2）、不合格品（S1）、金属碎屑（S2）。  **（2）扩建项目主要产污环节**  表2-7 扩建项目主要产污环节一览表   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **时段** | **污染因子** | **污染物名称及编号** | **来源** | **污染物种类** | **排放** | | 营  运  期 | 废气 | 前副车架焊接废气G1 | 前副车架焊接 | 颗粒物、锡及其化合物 | 有组织  无组织 | | 后副车架焊接废气G2 | 后副车架焊接 | 颗粒物、锡及其化合物 | | 噪声 | 机械噪声N | 机械运转 | / | 间断 | | 固废 | 不合格品S1 | 检验 | 碳钢 | 间断 | | 金属碎屑S2 | 冲压 | 碳钢 | 间断 | | 废包装材料S3 | 原辅料包装 | 塑料等 | 间断 | | 废劳保品S4 | 机械维修 | 矿物油 | 间断 | | 废机油及废机油瓶S5 | 间断 | | 布袋收集尘S6 | 废气治理 | 焊材 | 间断 | | 废布袋S7 | 废气治理 | 焊材、纤维等 | 间断 | | 地面清扫尘S8 | 地面清扫 | 焊材 | 间断 | |
| **与项目有关的原有环境污染问题** | **（1）现有工程环保手续履行情况**  江铃汽车股份有限公司于2015年2月于南昌小蓝经济开发区北部建设了《江铃汽车股份有限公司年产30万辆整车零部件配套生产扩能项目（一期）》，该项目于2015年3月5日取得原南昌县环境保护局批复（南环评字[2015]33号），于2017年7月18日取得原南昌县环境保护局出具的验收批复（南环评字[2017]136号），现正常运行中。  2017年为配合公司产能规划、提升产品试制及各类工装维护改造的能力，建设单位于2017年11月编制完成了《江铃汽车股份有限公司智能装备中心项目环境影响报告表》，该项目于2017年12月26日取得原南昌县环境保护局批复（南环评字[2017]267号），于2019年8月23日取得了该项目竣工环境保护验收意见，现正常运行中。  为求得企业的生存和发展，提升中国汽车工业PK/SUV车型的整车质量和技术水平，建设单位于2018年12月编制完成了《江铃汽车股份有限公司年产30万辆整车零部件配套生产扩能项目（二期）环境影响报告表》，于2019年1月10日取得原南昌县环境保护局批复（南环评字[2019]2号），于2021年9月23日取得了该项目竣工环境保护验收意见，现正常运行中。  随着城市发展变革，江铃汽车股份有限公司青云谱工厂无论是地理位置还是厂区的生产环境都不足以支撑区域以及企业的发展，而随着小蓝经济技术开发区的江铃小蓝工厂的建成投产，公司的生产重心也逐步转移至此。结合南昌最新规划要求，公司决定对青云谱工厂进行搬迁，将零部件及整车分别搬迁至小蓝工厂及富山工厂，并于2020年5月编制完成了《江铃汽车股份有限公司零部件搬迁改造项目环境影响报告书》，于2020年6月24日取得南昌市南昌生态环境局批复（南环评字[2020]71号），于2021年9月23日取得了该项目竣工环境保护验收意见，现正常运行中。  江铃汽车股份有限公司根据相关排污许可证申请与核发技术规范，在全国排污许可系统申报了排污许可登记，并于2021年10月30日取得排污许可登记回执，编号为913600006124469438007W。  江铃汽车股份有限公司于2021年8月25日取得南昌市南昌生态环境保护综合执法局出具的企业应急预案备案表（备案编号为：360121-2021-012-L）。  本次评价仅对扩建项目涉及到的现有项目进行回顾，涉及的现有项目环评手续具体情况见下表：  表2-8 现有项目环评手续一览表   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **编制时间** | **项目名称** | **批复文件** | **批复时间** | **验收情况** | | 1 | 2018年12月 | 江铃汽车股份有限公司年产30万辆整车零部件配套生产扩能项目（二期） | 南环评字[2019]2号 | 2019年1月10日 | 已验收（2021年9月23日） | | 2 | 2020年5月 | 江铃汽车股份有限公司零部件搬迁改造项目 | 南环评字[2020]71号 | 2020年6月24日 | 已验收（2021年9月23日） | | 3 | 2021年4月15日 | 排污许可登记回执（登记编号：913600006124469438007W） | | | | | 4 | 2021年8月25日 | 企业事业单位突发环境事件应急预案备案表（备案编号：360121-2021-012-L） | | | |   **（2）现有工程建设情况及主要污染物产排情况**  现有项目产能、主要原辅材料消耗、主要设备情况、污染物排放情况分别介绍如下。  **1、现有项目产品方案**  表2-9 现有项目产品方案   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **产品名称** | **设计生产能力** | **现状生产情况** | | 1 | 年焊接车架配件 | 729300件 | 正常生产 | | 2 | 底部骨架、前悬 | 15万台 | 正常生产 | | 3 | BLUE平台底架 | 20万台 | 正常生产 | | 4 | 车身冲压件 | 757万件 | 正常生产 | | 5 | 车架冲压件 | 420万件 | 正常生产 | | 6 | 柴油发动机 | 28万台 | 正常生产 | | 7 | 发动机试制 | 300台 | 正常生产 | | 8 | 发动机试验台架 | 200台次 | 正常生产 | | 9 | 环模排放实验 | 3500次 | 正常生产 |   **2、现有项目建设内容**  表2-10 现有项目建设内容一览表   | **组成部分** | | | **备注** | | --- | --- | --- | --- | | 主体工程 | 车架联合厂房焊装车间 | | 占地面积11000m2，车间厂房及焊接生产线。 | | 车架联合厂房电泳车间 | | 占地面积8000m2，车间厂房及涂装生产线。 | | 焊装车间 | 车架厂房1 | 占地面积4896m2，建筑面积4896m2，1F；前悬焊接车间。 | | 车架厂房2 | 占地面积4896m2，建筑面积4896m2，1F；底架焊接车间。 | | 辅房 | 占地面积1224m2，建筑面积2448m2，2F；辅房及办公区。 | | 冲压一车间 | A2/A3/C2/C3 | 冲压生产区域；占地面积19152m2，建筑面积19152m2，1F。 | | 车身仓库 | 占地面积21816m2，建筑面积21816m2，1F；仓库。 | | 冲压一车间辅房 | 占地面积1814.4m2，建筑面积1814.4m2，1F；辅房。 | | 冲压二车间 | B2/B3 | 冲压生产区域；占地面积7290m2，建筑面积7290m2，1F。 | | 车架冲压仓库1 | 占地面积8352m2，建筑面积8352m2，1F；仓库。 | | 冲压三车间 | H1/H2 | 冲压生产区域；占地面积4752m2，建筑面积4752m2，1F。 | | 车架冲压仓库2 | 占地面积1920m2，建筑面积1920m2，1F；仓库。 | | 600亩冲压三车间辅房 | 占地面积436.5m2，建筑面积520.65m2，2F（局部二层）；辅房。 | | 辅助工程 | 动力站房 | | 占地面积1278m2，空压站、调压站、气化站、锅炉房。 | | 门卫室 | | 8个均为1层。 | | 就餐中心 | | 建筑面积560m2，位于冲压二车间东南角。 | | 销售培训中心 | | 建筑总面积约3000㎡，设钣金维修，机修，发动机试验间，电气试验间，底盘试验间，四轮定位，培训教室等。 | | 储运工程 | 化学品储区 | | 在车架联合厂房电泳车间内设置一个化学品储区。 | | 环保工程 | 废气 | 电泳废气 | 集气罩+1根20m排气筒排放。 | | 烘干废气 | 安装2套回收式热力焚烧系统（TNV）处理后经1根20m高排气筒排放。 | | 锅炉废气 | 经1根20m高排气筒直排。 | | 加料间废气 | 加料间废气由1根15m排气筒排放。 | | 直燃机废气 | 直燃机组废气由1根15m排气筒排放。 | | 备用发电机废气 | 经1根8m高排气筒外排。 | | 焊接烟尘 | 焊接烟尘采用焊烟除尘系统处理后通过7根15m高的排气筒排出，部分焊接工位焊接过程中产生的夹带油雾的焊烟，该部分焊烟经含油雾的焊烟净化系统处理后由1根15m高的排气筒排出。 | | 废水 | | ①生产废水经处理系统处理后，达到污水排放标准要求后，经污水管网进入小蓝污水处理厂处理，尾水最终排入雄溪河、莲塘排渍道；  ②生活污水和地面拖洗废水经隔油池+化粪池处理后达到小蓝污水处理厂污水接管标准后，通过园区管网进入小蓝污水处理厂处理。 | | 一般工业固废暂存库 | | 占地面积120m2。 | | 危废暂存库 | | 占地面积320m2。 | | 公用工程 | 供水 | | 市政供给，并在车架联合厂房电泳车间内设置纯水系统。 | | 供电 | | 市政供给。 | | 排水 | | 雨污分流，雨水排入市政雨水管网，污水经处理后排入市政污水管网。 | | 供气 | | 市政天然气管网。 |   **3、现有项目设备情况**  表2-11 现有项目主要设备一览表   | **车间** | **主要设备名称** | **规格** | **设备（台）** | | --- | --- | --- | --- | | 车架联合厂房焊装车间 | 移动式万向摇臂钻 | ZJA3725\*8/1 | 3 | | CO2气体保护焊机 | 350A~500A | 184 | | 固定式点焊机 | 35kVA~70kVA | 12 | | 悬挂点焊机 | 180kVA~350kVA | 176 | | 螺柱焊机 | DCE1500/TSG90 | 10 | | 机器人焊接系统 | / | 3 | | 机器人 | / | 14 | | 焊机吊挂系统 | / | 7 | | 焊接夹具 | / | 7 | | 焊接车间 | 悬挂焊机 | PTB250/350 | 34 | | 悬挂焊机 | PTB250/350 | 51 | | 固定点凸焊机 | 50 KVA | 9 | | CO2焊机 | 350 KVA | 30 | | 焊接机器人 | 500 KVA | 10 | | CO2焊机 | 350 KVA | 10 | | 冲压车间 | 焊接机器人 | 500 KVA | 28 | | 机械压力机 | JF36-800 | 1 | | 机械压力机 | JA36-500 | 4 | | 桥式起重机 | 32/10T | 2 | | 立体库堆垛起重机 | / | 1 | | 废料纵线及支线 | / | 1 | | 机械压力机 | JE36-1000B | 1 | | 机械压力机 | JG36-630 | 4 | | 桥式起重机 | 32/10T | 2 | | 清洗线系统 | / | 1 | | 机械压力机 | E4D-1000+600-MBC | 1 | | 机械压力机 | E4S-800-MBC | 4 | | 桥式起重机 | 32/10T | 2 | | 立体库堆垛起重机 | / | 1 | | 清洗线系统 | / | 1 | | 机器人 | IRB6660 | 6 | | 机械压力机 | LD4-1250/750D | 1 | | 机械压力机 | 2000T | 1 | | 机械压力机 | E4S-1000-MBC | 4 | | 桥式起重机 | 32/10T | 1 | | 桥式起重机 | 50/10T | 1 | | 半龙门起重机 | 50/10T | 1 | | 半龙门起重机 | 32/10T | 1 | | 模具清洗间 | / | 1 | | 废料纵线及支线 | 1纵线+3支线 | 1 | | 半龙门起重机 | 32/10T | 2 | | 模具清洗间 | / | 1 | | 机械压力机 | JE36-1000A | 1 | | 机械压力机 | JE36-1600 | 1 | | 机械压力机 | JE36-800D | 3 | | 桥式起重机 | 32/10T | 2 | | 机械压力机 | E2S-1250-MBC | 1 | | 机械压力机 | E2S-1600-MBC | 1 | | 机械压力机 | E2S-1000-MBC | 1 | | 机械压力机 | E2S-800-MBC | 2 | | 桥式起重机 | 32/10T | 2 | | 废料纵线及支线 | 1纵线+2支线 | 1 | | 机械压力机 | E2S-4000-MBC | 1 | | 机械压力机 | E2S-5000-MBC | 1 | | 自动上下料系统 | / | 1 | | 桥式起重机 | 50/16T | 1 | | 桥式起重机 | 50/20T | 1 | | 桥式起重机 | 15/5T | 1 | | 模具清洗间 | / | 1 |   **4、现有项目主要原辅料情况**  表2-12 现有项目主要原辅料一览表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **厂区** | **名 称** | **年耗量** | **备注** | | 车架冲压车间 | 金属原材料 | 60000t | 主要为金属板材和金属铸件 | | 车身冲压车间 | 金属原材料 | 13273t | 主要为金属板材和金属铸件 | | 车架联合厂房焊装车间 | 车架总成件 | 291720件 | / | | 车架配件 | 437580件 | / | | CO2焊丝 | 285t | / | | 智能装备中心 | 金属原材料 | 4550t | 主要为金属板材和金属铸件 | | 醇酸磁漆 | 2.0t | 主要成分为醇酸树脂，颜料、助剂、溶剂（含二甲苯）等 | | 硝基磁漆 | 2.0t | 主要成分为硝化棉、醇酸树脂、颜料、增塑剂及二甲苯等 | | 稀释剂 | 1.0t | 主要成分为乙酸丁酯、二甲苯和乙酸丙基酯等挥发性有机溶剂 | | 切削液 | 0.3t | 主要成分为基础油、特种乳化剂、复合润滑剂、进口极压剂、去离子水、辅助助剂等；其含量分别为油脂51%、防酸化剂5%、去离子水44%。使用过程中需加水稀释后再使用，稀释倍数约为20倍 | | 基础油及添加剂 | 0.98t | / | | 导轨油 | 0.62t | / | | 齿轮油 | 0.3t | / | | 轴承油 | 0.4t | / | | 抗磨液压油 | 1.368t | / | | 冷却液 | 0.8t | / | | 润滑剂 | 3.5t | / | | 焊丝 | 1.0t | 即CO2气体保护焊丝；主要成分为铁，含有一定量的锰和硅等脱氧剂 | | 乙炔 | 2560m3 | 钢瓶装，50kg/瓶；易燃气体 | | 氧气 | 3200m3 | / | | 二氧化碳 | 960m3 | 钢瓶装，50kg/瓶 | | 丙烷 | 50m3 | 钢瓶装，50kg/瓶；易燃气体 | | 液氧 | 40罐 | / | | 氩气 | 20m3 | / | | 焊接车间 | 钢材 | 13万吨 | / | | CO2 | 120L | 20% | | Ar | 480L | 80% | | 焊丝 | 300吨 | φ1.2 | | 冲压车间 | 钢材 | 50790t | / | | 拉延油 | 7600L | / | | 46#抗磨液压油 | 1600kg | 46# | | 100#抗磨液压油 | 6000kg | 100# |   **5、现有项目主要污染物产排情况**  江铃汽车股份有限公司600亩建设用地范围内批复的项目目前均已完成竣工环保自主验收，为此，现有工程的产排污情况结合《江铃汽车股份有限公司年产30万辆整车零部件配套生产扩能项目（二期）竣工环境保护验收监测报告表》以及《江铃汽车股份有限公司零部件搬迁改造项目竣工环境保护验收监测报告书》中的验收监测数据进行分析，具体如下：  ①废气  1）有组织废气  表2-13 现有项目有组织废气排放情况一览表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **采样时间** | **监测点位** | **检测项目** | | | **第一次** | **第二次** | **第三次** | **最大值** | **标准值** | **达标情况** | | 2021年8月11日 | 焊接烟尘排气口1 | 颗粒物 | 排放浓度(mg/m3) | | <20 | <20 | <20 | <20 | 120 | 达标 | | 排放速率(kg/h) | | <0.153 | <0.156 | <0.169 | <0.169 | 3.5 | 达标 | | 烟气标干流量(m3/h) | | | 7672 | 7786 | 8431 | 8431 | / | / | | 2021年8月12日 | 焊接烟尘排气口1 | 颗粒物 | 排放浓度(mg/m3) | | <20 | <20 | <20 | <20 | 120 | 达标 | | 排放速率(kg/h) | | <0.150 | <0.160 | <0.156 | <0.160 | 3.5 | 达标 | | 烟气标干流量(m3/h) | | | 7536 | 7985 | 7825 | 7985 | / | / | | 2021年8月11日 | 焊接烟尘排气口2 | 颗粒物 | 排放浓度(mg/m3) | | <20 | <20 | <20 | <20 | 120 | 达标 | | 排放速率(kg/h) | | <0.266 | <0.244 | <0.245 | <0.266 | 3.5 | 达标 | | 烟气标干流量(m3/h) | | | 13300 | 12179 | 12237 | 13300 | / | / | | 2021年8月12日 | 焊接烟尘排气口2 | 颗粒物 | | 排放浓度(mg/m3) | <20 | <20 | <20 | <20 | 120 | 达标 | | 排放速率(kg/h) | <0.250 | <0.253 | <0.242 | <0.253 | 3.5 | 达标 | | 烟气标干流量(m3/h) | | | 12487 | 12648 | 12110 | 12648 | / | / | | 2021年8月11日 | 焊接烟尘排气口3 | 颗粒物 | 排放浓度(mg/m3) | | <20 | <20 | <20 | <20 | 120 | 达标 | | 排放速率(kg/h) | | <0.085 | <0.076 | <0.090 | <0.090 | 3.5 | 达标 | | 烟气标干流量(m3/h) | | | 4228 | 3815 | 4516 | 4516 | / | / | | 2021年8月12日 | 焊接烟尘排气口3 | 颗粒物 | 排放浓度(mg/m3) | | <20 | <20 | <20 | <20 | 120 | 达标 | | 排放速率(kg/h) | | <0.077 | <0.083 | <0.080 | <0.083 | 3.5 | 达标 | | 烟气标干流量(m3/h) | | | 3864 | 4174 | 3979 | 4174 | / | / | | 2021年8月11日 | 焊接烟尘排气口4 | 颗粒物 | 排放浓度(mg/m3) | | <20 | <20 | <20 | <20 | 120 | 达标 | | 排放速率(kg/h) | | <0.183 | <0.191 | <0.182 | <0.191 | 3.5 | 达标 | | 烟气标干流量(m3/h) | | | 9159 | 9566 | 9093 | 9566 | / | / | | 2021年8月12日 | 焊接烟尘排气口4 | 颗粒物 | 排放浓度(mg/m3) | | <20 | <20 | <20 | <20 | 120 | 达标 | | 排放速率(kg/h) | | <0.178 | <0.189 | <0.178 | <0.189 | 3.5 | 达标 | | 烟气标干流量(m3/h) | | | 8913 | 9464 | 8895 | 9464 | / | / | | 2021年8月11日 | 焊接油雾排气口5 | 颗粒物 | 排放浓度(mg/m3) | | <20 | <20 | <20 | <20 | 120 | 达标 | | 排放速率(kg/h) | | <0.115 | <0.121 | <0.115 | <0.121 | 3.5 | 达标 | | 烟气标干流量(m3/h) | | | 5749 | 6069 | 5752 | 6069 | / | / | | 2021年8月12日 | 焊接油雾排气口5 | 颗粒物 | 排放浓度(mg/m3) | | <20 | <20 | <20 | <20 | 120 | 达标 | | 排放速率(kg/h) | | <0.130 | <0.137 | <0.127 | <0.137 | 3.5 | 达标 | | 烟气标干流量(m3/h) | | | 6484 | 6839 | 6356 | 6839 | / | / | | 2021年9月4日 | 电泳废气排口 | 标干流量（m3/h） | | | 10954 | 11048 | 10979 | 11048 | / | / | | TVOC浓度(mg/m3) | | | 4.67 | 2.37 | 2.35 | 4.67 | 30 | 达标 | | 非甲烷总烃浓度(mg/m3) | | | 2.47 | 2.46 | 2.47 | 2.47 | 30 | 达标 | | 2021年9月5日 | 电泳废气排口 | 标干流量（m3/h） | | | 11125 | 11021 | 11180 | 11180 | / | / | | TVOC浓度(mg/m3) | | | 2.04 | 2.07 | 1.81 | 2.07 | 30 | 达标 | | 非甲烷总烃浓度(mg/m3) | | | 2.48 | 2.46 | 2.47 | 2.48 | 30 | 达标 | | 2021年9月4日 | 烘干废气排口 | 标干流量（m3/h） | | | 6993 | 6857 | 6851 | 6993 | / | / | | 颗粒物浓度(mg/m3) | | | ＜20 | ＜20 | ＜20 | ＜20 | 120 | 达标 | | 颗粒物排放速率（kg/h） | | | ＜0.140 | ＜0.137 | ＜0.137 | ＜0.137 | 5.9 | 达标 | | 二氧化硫浓度(mg/m3) | | | 13 | 13 | 15 | 15 | 550 | 达标 | | 二氧化硫排放速率（kg/h） | | | 0.091 | 0.089 | 0.10 | 0.10 | 4.3 | 达标 | | 氮氧化物浓度(mg/m3) | | | 92 | 92 | 87 | 92 | 240 | 达标 | | 氮氧化物排放速率（kg/h） | | | 0.64 | 0.63 | 0.60 | 0.64 | 1.3 | 达标 | | TVOC浓度(mg/m3) | | | 1.48 | 1.23 | 1.58 | 1.58 | 30 | 达标 | | 2021年9月5日 | 烘干废气排口 | 标干流量（m3/h） | | | 6897 | 6863 | 7049 | 7049 | / | / | | 颗粒物浓度(mg/m3) | | | ＜20 | ＜20 | ＜20 | ＜20 | 120 | 达标 | | 颗粒物排放速率（kg/h） | | | ＜0.138 | ＜0.137 | ＜0.141 | ＜0.141 | 5.9 | 达标 | | 二氧化硫浓度(mg/m3) | | | 15 | 14 | 15 | 15 | 550 | 达标 | | 二氧化硫排放速率（kg/h） | | | 0.10 | 0.096 | 0.11 | 0.11 | 4.3 | 达标 | | 氮氧化物浓度(mg/m3) | | | 82 | 79 | 76 | 82 | 240 | 达标 | | 氮氧化物排放速率（kg/h） | | | 0.56 | 0.54 | 0.55 | 0.56 | 1.3 | 达标 | | TVOC浓度(mg/m3) | | | 1.27 | 1.12 | 1.21 | 1.27 | 30 | 达标 | | 2021年9月4日 | 天然气废气排口 | 标干流量（m3/h） | | | 2465 | 2465 | 2454 | 2465 | / | / | | 颗粒物浓度(mg/m3) | | | 18 | 15 | 14 | 18 | 20 | 达标 | | 颗粒物排放速率（kg/h） | | | 0.037 | 0.032 | 0.029 | 0.037 | / | / | | 二氧化硫浓度(mg/m3) | | | ＜3 | ＜3 | ＜3 | ＜3 | 50 | 达标 | | 二氧化硫排放速率（kg/h） | | | ＜0.007 | ＜0.007 | ＜0.007 | ＜0.007 | / | / | | 氮氧化物浓度(mg/m3) | | | 96 | 93 | 99 | 99 | 200 | 达标 | | 氮氧化物排放速率（kg/h） | | | 0.20 | 0.19 | 0.21 | 0.21 | / | / | | 2021年9月5日 | 天然气废气排口 | 标干流量（m3/h） | | | 2643 | 2463 | 2011 | 2643 | / | / | | 颗粒物浓度(mg/m3) | | | 17 | 19 | 19 | 19 | 20 | 达标 | | 颗粒物排放速率（kg/h） | | | 0.034 | 0.039 | 0.032 | 0.039 | / | / | | 二氧化硫浓度(mg/m3) | | | ＜3 | ＜3 | ＜3 | ＜3 | 50 | 达标 | | 二氧化硫排放速率（kg/h） | | | ＜0.07 | ＜0.07 | ＜0.07 | ＜0.07 | / | / | | 氮氧化物浓度(mg/m3) | | | 89 | 91 | 89 | 91 | 200 | 达标 | | 氮氧化物排放速率（kg/h） | | | 0.18 | 0.19 | 0.15 | 0.19 | / | / | | 2021年9月4日 | 加料间废气排口 | 标干流量（m3/h） | | | 3125 | 3126 | 3124 | 3126 | / | / | | TVOC浓度(mg/m3) | | | 1.19 | 1.22 | 0.993 | 1.22 | 30 | 达标 | | 非甲烷总烃浓度(mg/m3) | | | 2.39 | 2.39 | 2.39 | 2.39 | 30 | 达标 | | 2021年9月5日 | 加料间废气排口 | 标干流量（m3/h） | | | 3099 | 3104 | 3144 | 3144 | / | / | | TVOC浓度(mg/m3) | | | 0.991 | 0.460 | 0.577 | 0.991 | 30 | 达标 | | 非甲烷总烃浓度(mg/m3) | | | 2.40 | 2.39 | 2.39 | 2.40 | 30 | 达标 | | 2021年9月4日 | 直燃机废气排口 | 标干流量（m3/h） | | | 556 | 554 | 555 | 556 | / | / | | 颗粒物浓度(mg/m3) | | | 15 | 12 | 11 | 15 | 20 | 达标 | | 颗粒物排放速率（kg/h） | | | 0.0072 | 0.0061 | 0.0056 | 0.0072 | / | / | | 二氧化硫浓度(mg/m3) | | | ＜3 | ＜3 | ＜3 | ＜3 | 50 | 达标 | | 二氧化硫排放速率（kg/h） | | | ＜0.002 | ＜0.002 | ＜0.002 | ＜0.002 | / | / | | 氮氧化物浓度(mg/m3) | | | 86 | 75 | 79 | 86 | 200 | 达标 | | 氮氧化物排放速率（kg/h） | | | 0.043 | 0.037 | 0.039 | 0.043 | / | / | | 2021年9月5日 | 直燃机废气排口 | 标干流量（m3/h） | | | 558 | 560 | 558 | 560 | / | / | | 颗粒物浓度(mg/m3) | | | 17 | 15 | 18 | 18 | 20 | 达标 | | 颗粒物排放速率（kg/h） | | | 0.0084 | 0.0073 | 0.0089 | 0.0089 | / | / | | 二氧化硫浓度(mg/m3) | | | ＜3 | ＜3 | ＜3 | ＜3 | 50 | 达标 | | 二氧化硫排放速率（kg/h） | | | ＜0.0017 | ＜0.0017 | ＜0.0017 | ＜0.0017 | / | / | | 氮氧化物浓度(mg/m3) | | | 81 | 84 | 80 | 84 | 200 | 达标 | | 氮氧化物排放速率（kg/h） | | | 0.040 | 0.042 | 0.040 | 0.042 | / | / |   由上表可知，现有项目有组织焊接废气主要污染物颗粒物排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准；电泳废气排放满足《挥发性有机物排放标准 第5部分：汽车制造业》（DB36/1101.5-2019）；烘干废气排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准和《挥发性有机物排放标准 第5部分：汽车制造业》（DB36/1101.5-2019）；天然气锅炉废气排放满足《锅炉大气污染排放标准》（GB13271-2014）表2中燃气锅炉标准；加料间废气排放满足《挥发性有机物排放标准 第5部分：汽车制造业》（DB36/1101.5-2019）；直燃机组废气排放满足《锅炉大气污染排放标准》（GB13271-2014）表2中燃气锅炉标准。  2）无组织废气  表2-14 现有项目无组织废气检测结果一览表 单位：mg/m3（标注除外）   | **采样时间** | **监测点位** | | **检测结果** | | | | | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **2021年8月11-12日** | | | | **2021年9月4-5日** | | | **颗粒物** | **氨** | **硫化氢** | **臭气浓度（无量纲）** | **TVOC（ug/m3）** | **非甲烷总烃** | | 第一天 | 厂界外上风向 | 第一次 | 0.119 | 0.08 | <0.005 | 11 | 26.8 | 0.44 | | 第二次 | 0.136 | 0.09 | <0.005 | 11 | 25.4 | 0.44 | | 第三次 | 0.119 | 0.07 | <0.005 | 10 | 25.5 | 0.44 | | 最大值 | 0.136 | 0.09 | <0.005 | 11 | 26.8 | 0.44 | | 厂界外下风向1 | 第一次 | 0.187 | 0.12 | <0.005 | 13 | 24.5 | 1.37 | | 第二次 | 0.238 | 0.14 | <0.005 | 12 | 28.8 | 1.36 | | 第三次 | 0.220 | 0.12 | <0.005 | 11 | 38.3 | 1.36 | | 最大值 | 0.238 | 0.14 | <0.005 | 13 | 38.3 | 1.37 | | 厂界外下风向2 | 第一次 | 0.204 | 0.11 | <0.005 | 10 | 119 | 1.43 | | 第二次 | 0.255 | 0.11 | <0.005 | 12 | 75.9 | 1.39 | | 第三次 | 0.187 | 0.13 | <0.005 | 11 | 69.9 | 1.42 | | 最大值 | 0.255 | 0.13 | <0.005 | 12 | 75.9 | 1.43 | | 厂界外下风向3 | 第一次 | 0.221 | 0.14 | <0.005 | 12 | 67.4 | 0.63 | | 第二次 | 0.204 | 0.11 | <0.005 | 11 | 86.2 | 0.62 | | 第三次 | 0.204 | 0.10 | <0.005 | 10 | 86.2 | 0.60 | | 最大值 | 0.221 | 0.14 | <0.005 | 12 | 86.2 | 0.63 | | 第二天 | 厂界外上风向 | 第一次 | 0.117 | 0.13 | <0.005 | 11 | 28.2 | 0.44 | | 第二次 | 0.100 | 0.15 | <0.005 | 12 | 27.6 | 0.44 | | 第三次 | 0.134 | 0.10 | <0.005 | 10 | 26.1 | 0.44 | | 最大值 | 0.134 | 0.15 | <0.005 | 12 | 28.2 | 0.44 | | 厂界外下风向1 | 第一次 | 0.204 | 0.12 | <0.005 | 10 | 49 | 1.36 | | 第二次 | 0.238 | 0.09 | <0.005 | 12 | 67.6 | 1.39 | | 第三次 | 0.187 | 0.13 | <0.005 | 11 | 110 | 1.38 | | 最大值 | 0.238 | 0.13 | <0.005 | 12 | 67.6 | 1.39 | | 厂界外下风向2 | 第一次 | 0.204 | 0.14 | <0.005 | 12 | 76.9 | 1.41 | | 第二次 | 0.255 | 0.14 | <0.005 | 10 | 64.7 | 1.43 | | 第三次 | 0.237 | 0.14 | <0.005 | 12 | 64.7 | 1.42 | | 最大值 | 0.255 | 0.14 | <0.005 | 12 | 76.9 | 1.43 | | 厂界外下风向3 | 第一次 | 0.271 | 0.12 | <0.005 | 12 | 91.1 | 0.61 | | 第二次 | 0.221 | 0.10 | <0.005 | 11 | 107 | 0.60 | | 第三次 | 0.255 | 0.12 | <0.005 | 10 | 87.8 | 0.62 | | 最大值 | 0.271 | 0.12 | <0.005 | 12 | 107 | 0.62 | | 标准 | | | 1.0 | 1.5 | 0.06 | 20 | 1500 | 1.5 | | 达标情况 | | | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 |   由上表可知，现有项目无组织废气主要污染物：颗粒物排放满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放限值，TVOC、非甲烷总烃排放均满足《挥发性有机物排放标准 第5部分：汽车制造业》（DB36/1101.5-2019）无组织排放标准，臭气浓度、氨和硫化氢均排放《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）表1中二级标准。  ②废水  表2-15 现有项目废水总排放口监测结果 mg/L，pH值为无量纲   | **采样日期** | **监测点位** | **检测项目** | **第一次** | **第二次** | **第三次** | **第四次** | **日均值** | **标准值** | **达标情况** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 2021年8月11日 | 厂区综合废水收集池 | pH值（无量纲） | 10.3 | 10.4 | 10.5 | 10.2 | 10.35 | / | / | | 化学需氧量 | 122 | 120 | 125 | 121 | 122 | / | / | | 生化需氧量 | 34.2 | 27.3 | 30.7 | 31.1 | 30.825 | / | / | | 阴离子表面活性剂 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.0875 | / | / | | 悬浮物 | 21 | 23 | 20 | 22 | 21.5 | / | / | | 氨氮 | 6.83 | 6.98 | 7.08 | 7.37 | 7.07 | / | / | | 总磷 | 2.19 | 2.21 | 2.18 | 2.20 | 2.20 | / | / | | 石油类 | 0.36 | 0.36 | 0.37 | 0.34 | 0.36 | / | / | | 动植物油 | 3.24 | 3.21 | 3.18 | 3.16 | 3.20 | / | / | | 2021年8月11日 | 厂区综合废水处理站排放口 | pH值（无量纲） | 7.3 | 7.2 | 7.2 | 7. 1 | 7.2 | 6~9 | 达标 | | 化学需氧量 | 21 | 20 | 20 | 20 | 20.25 | 500 | 达标 | | 生化需氧量 | 4.1 | 4.0 | 3.9 | 4.0 | 4 | 300 | 达标 | | 阴离子表面活性剂 | 0.05L | 0.05L | 0.05L | 0.05L | 0.05L | 20 | 达标 | | 悬浮物 | 9 | 10 | 11 | 11 | 10.25 | 400 | 达标 | | 氨氮 | 1.05 | 1.08 | 1.05 | 1.08 | 1.07 | 45 | 达标 | | 总磷 | 1.50 | 1.48 | 1.50 | 1.51 | 1.50 | 8 | 达标 | | 石油类 | 0.20 | 0.17 | 0.18 | 0.22 | 0.19 | 5 | 达标 | | 动植物油 | 0.06L | 0.12 | 0.12 | 0.06L | 0.12 | 10 | 达标 | | 2021年9月4日 | 磷酸盐 | 1.51 | 1.50 | 1.49 | 1.52 | / | 8 | 达标 | | 镍 | 0.032 | 0.037 | 0.032 | 0.032 | / | 1 | 达标 | | 锌 | 0.009L | 0.009L | 0.009L | 0.009L | / | 2 | 达标 | | 2021年8月12日 | 厂区综合废水收集池 | pH值（无量纲） | 10.1 | 10.3 | 10.5 | 10.2 | 10.28 | / | / | | 化学需氧量 | 126 | 128 | 130 | 124 | 127 | / | / | | 生化需氧量 | 31.1 | 32.0 | 35.5 | 29.6 | 32.05 | / | / | | 阴离子表面活性剂 | 0.11 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.095 | / | / | | 悬浮物 | 22 | 21 | 21 | 23 | 21.75 | / | / | | 氨氮 | 7.25 | 6.95 | 7.22 | 7.13 | 7. 14 | / | / | | 总磷 | 2.18 | 2.16 | 2.17 | 2.17 | 2.17 | / | / | | 石油类 | 0.39 | 0.37 | 0.33 | 0.37 | 0.37 | / | / | | 动植物油 | 3.21 | 3.19 | 3.18 | 3.17 | 3.19 | / | / | | 2021年8月12日 | 厂区综合废水处理站排放口DW003 | pH值（无量纲） | 7.1 | 7.2 | 7.1 | 7.0 | 7.10 | 6~9 | 达标 | | 化学需氧量 | 18 | 19 | 19 | 21 | 19.25 | 500 | 达标 | | 生化需氧量 | 3.7 | 3.7 | 3.9 | 4.2 | 3.88 | 300 | 达标 | | 阴离子表面活性剂 | 0.05L | 0.05L | 0.05L | 0.05L | 0.05L | 20 | 达标 | | 悬浮物 | 11 | 10 | 13 | 12 | 11.50 | 400 | 达标 | | 氨氮 | 1.11 | 1.10 | 1.08 | 1.12 | 1.10 | 45 | 达标 | | 总磷 | 1.52 | 1.50 | 1.49 | 1.52 | 1.51 | 8 | 达标 | | 石油类 | 0.20 | 0.19 | 0.17 | 0.20 | 0.19 | 5 | 达标 | | 动植物油 | 0.06L | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.08 | 10 | 达标 | | 2021年9月4日 | 磷酸盐 | 1.50 | 1.49 | 1.50 | 1.52 | / | 8 | 达标 | | 镍 | 0.028 | 0.047 | 0.042 | 0.044 | / | 1 | 达标 | | 锌 | 0.009L | 0.009L | 0.009L | 0.009L | / | 2 | 达标 |   由上表可知，现有项目综合废水处理站废水总排口中pH、COD、BOD5、阴离子表面活性剂、SS、氨氮、总磷、总氮、石油类、动植物油、磷酸盐、镍、锌等排放浓度均能达到小蓝污水处理厂纳管标准要求。  ③噪声  表2-16 现有项目厂界噪声检测结果一览表   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **监测点位** | **2021年8月11日** | | **2021年8月12日** | | | **天气：多云** | **风速：2.8m/s** | **天气：阴** | **风速：2.5m/s** | | **昼间Leq[dB(A)]** | **夜间Leq[dB(A)]** | **昼间Leq[dB(A)]** | **夜间Leq[dB(A)]** | | N5厂界东面 | 54.0 | 45.0 | 55.7 | 44.1 | | N6厂界南面 | 58.5 | 46.2 | 57.6 | 47.0 | | N7厂界西面 | 57.2 | 46.2 | 54.7 | 44.5 | | N8厂界北面 | 55.9 | 46.6 | 57.2 | 45.7 |   项目东、南、西、北侧厂界昼夜间噪声排放均能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准限值要求。  ④固废  表2-17 现有项目固体废物产拍情况一览表   | **固废名称** | | **产生量（t/a）** | **排放量（t/a）** | **去向** | | --- | --- | --- | --- | --- | | 一般固废间 | 废金属屑、废金属边角料 | 73.5 | 0 | 外售 | | 不合格零部件 | 1050台/年 | 0 | 外售 | | 普通包装废料 | 0.1 | 0 | 外售 | | 废涂料桶 | 60 | 0 | 外售 | | 污泥 | 300 | 0 | 外售 | | 废膜 | 0.05 | 0 | 外售 | | 危险废物 | 废含油抹布、手套 | 20 | 0 | 交由有危废资质单位资质单位处置 | | 废机油 | 20 | 0 | | 磷化渣 | 20 | 0 | | 磷化污泥 | 30 | 0 | | 生活垃圾 | | 155.4 | 0 | 环卫部门 |   现有项目一般固废贮存、处置过程可满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）标准要求，危险废物贮存过程可满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）标准要求。  **6、现有项目污染物排放情况汇总**  表2-20 现有项目主要污染物排放情况一览表   | **污染类型** | **污染物** | **排放量（t/a）** | | --- | --- | --- | | 废气 | 颗粒物 | 0.162 | | 非甲烷总烃 | 1.034 | | VOCs | 1.034 | | 二甲苯 | 0.06 | | SO2 | 0.53 | | NOx | 4.95 | | 废水 | COD | 47.046 | | BOD | 12.689 | | 石油类 | 0.821 | | SS | 29.569 | | 氨氮 | 3.39 | | LAS | 0.124 | | Zn2+ | 0.11 | | Ni2+ | 0.0006 | | PO43- | 0.19 | | 固废 | 工业固废 | 700 |   注：工业固体废物为其产生量。  **（3）现有项目主要环境问题**  综上分析，江铃汽车股份有限公司小蓝600亩内现有工程环保手续齐全，现已建设投产项目均已通过竣工环境保护验收，且运行过程中主要污染物均可达标排放，不存在主要环境问题。 |

**三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **区域**  **环境**  **质量**  **现状** | **（1）环境空气质量现状**  1、基本污染物  根据江西省生态环境厅发布的2022年全省各县（市、区）中南昌县的SO2、NO2、CO、O3、PM2.5、PM10等指标年均值的监测数据，对区域环境现状进行分析，具体结果见表3-1。  表3-1 项目所在区域环境质量现状   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **评价因子** | **平均时段** | **百分位** | **现状浓度** | **标准限值** | **占标率** | **达标情况** | | **（μg/m3）** | **（μg/m3）** | | SO2 | 年平均浓度 | / | 8 | 60 | 13.33% | 达标 | | NO2 | 年平均浓度 | / | 22 | 40 | 55.00% | 达标 | | 一氧化碳CO | 日平均浓度 | 24h小时平均的第95百分位数 | 1200 | 4000 | 30.00% | 达标 | | 臭氧O3 | 日平均浓度 | 日最大8小时平均第90百分位数 | 141 | 160 | 88.13% | 达标 | | PM10 | 年平均浓度 | / | 55 | 70 | 78.57% | 达标 | | PM2.5 | 年平均浓度 | / | 28 | 35 | 80.00% | 达标 |   由上表可知，2022年南昌县环境空气六项基本因子均可满足《环境质量空气标准》（GB3095-2012）二级标准要求，属于环境空气质量达标区。  2、特征污染物  根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）》，“排放国家、地方环境空气质量标准中有标准限值要求的特征污染物时，引用建设项目周边5千米范围内近3年的现有监测数据，无相关数据的选择当季主导风向下风向1个点位补充不少于3天的监测数据。”  本项目排放的特征污染物（锡及其化合物等）在国家、地方环境控制质量标准中无标准限值要求，故本项目无需开展特征污染物现状调查。  **（2）地表水环境**  为了解项目所在地地表水环境现状，本次评价引用《铂瑞能源（南昌）有限公司100吨/天污泥掺烧处置项目》中铂瑞能源（南昌）有限公司委托江西贯通检测有限公司于2021年11月3日～5日布设6个地表水环境监测断面监测数据，其监测断面布设情况见下表。其废水排放去向与现有项目相同，均进入小蓝污水处理厂进行处理，经污水处理厂深度处理后外排雄溪河，因此引用的环境质量现状数据可以说明项目所在地现在的地表水环境质量状况，地表水水质监测断面监测数据具体见下表。  表3-2 地表水环境监测断面布置情况   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **断面编号** | **监测断面位置** | **断面功能** | **所在河流** | **备注** | | SW1 | 小蓝污水处理厂废水进入雄溪河处上游500m | 对照断面 | 雄溪河上支上半段 | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ类标准 | | SW2 | 小蓝污水处理厂废水进入雄溪河处下游500m | 混合断面 | 雄溪河上支下半段 | | SW3 | 雄溪河与莲塘河交汇口 | 混合断面 | 莲塘河 | | SW4 | 雄溪河与莲塘河交汇口上游500m | 背景断面 | 莲塘河 | | SW5 | 雄溪河与莲塘河交汇口下游500m | 混合断面 | 莲塘河 | | SW6 | 雄溪河与莲塘河交汇口下游1500m | 消减断面 | 莲塘河 |   注：根据《南昌小蓝经济技术开发区规划环境影响报告书》，纳污水体雄溪河部分（小蓝污水厂排污口上游500米至莲塘河交汇处）、莲塘排渍道（莲塘河）达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准，逐步向Ⅲ类水体改善；其他河流水质达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。  表3-3 地表水环境监测统计及评价结果表（单位：mg/L，pH无量纲）   | **监测日期** | **监测项目** | **监测结果** | | | | | | **标准值** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **SW1** | **SW2** | **SW3** | **SW4** | **SW5** | **SW6** | | 2021年  11月3日 | pH值 | 7.3 | 7.3 | 7.4 | 7.1 | 7.0 | 7.2 | 6~9 | | CODCr | 17 | 19 | 14 | 18 | 24 | 15 | 30 | | BOD5 | 3.3 | 3.8 | 2.8 | 3.6 | 4.9 | 3.0 | 6 | | SS | 16 | 15 | 13 | 12 | 14 | 11 | 60 | | NH3-N | 0.150 | 0.748 | 0.129 | 0.104 | 1.35 | 0.169 | 1.5 | | TP | 0.12 | 0.06 | 0.11 | 0.06 | 0.25 | 0.14 | 0.3 | | TN | 4.55 | 6.50 | 4.34 | 3.64 | 6.29 | 4.74 | / | | 石油类 | 0.02 | 0.01L | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.5 | | 氟化物 | 0.36 | 0.64 | 0.47 | 0.44 | 0.40 | 0.59 | 1.5 | | 铬 | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.05 | | 砷 | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 0.1 | | 汞 | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 0.001 | | 铅 | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 0.05 | | 镉 | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 0.005 | | 2021年  11月4日 | pH值 | 7.3 | 7.3 | 7.4 | 7.1 | 6.8 | 7.1 | 6~9 | | CODCr | 16 | 19 | 14 | 17 | 23 | 16 | 30 | | BOD5 | 3.2 | 3.8 | 2.7 | 3.4 | 4.7 | 3.2 | 6 | | SS | 17 | 14 | 15 | 14 | 15 | 12 | 60 | | NH3-N | 0.161 | 0.775 | 0.151 | 0.117 | 1.37 | 0.209 | 1.5 | | TP | 0.11 | 0.06 | 0.10 | 0.06 | 0.25 | 0.13 | 0.3 | | TN | 4.57 | 6.54 | 4.37 | 3.67 | 6.33 | 4.77 | / | | 石油类 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01L | 0.01 | 0.02 | 0.5 | | 氟化物 | 0.34 | 0.62 | 0.45 | 0.43 | 0.40 | 0.62 | 1.5 | | 铬 | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.05 | | 砷 | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 0.1 | | 汞 | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 0.001 | | 铅 | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 0.05 | | 镉 | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 0.005 | | 2021年  11月5日 | pH值 | 7.2 | 7.4 | 7.4 | 7.1 | 7.0 | 7.2 | 6~9 | | CODCr | 16 | 19 | 14 | 17 | 23 | 16 | 30 | | BOD5 | 3.2 | 3.7 | 2.7 | 3.2 | 4.7 | 3.1 | 6 | | SS | 18 | 16 | 13 | 15 | 16 | 13 | 60 | | NH3-N | 0.178 | 0.769 | 0.135 | 0.126 | 1.36 | 0.191 | 1.5 | | TP | 0.12 | 0.06 | 0.11 | 0.07 | 0.25 | 0.13 | 0.3 | | TN | 4.62 | 6.57 | 4.40 | 3.69 | 6.37 | 4.84 | / | | 石油类 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.01L | 0.02 | 0.5 | | 氟化物 | 0.35 | 0.64 | 0.46 | 0.43 | 0.39 | 0.61 | 1.5 | | 铬 | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.03L | 0.05 | | 砷 | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 3×10-4L | 0.1 | | 汞 | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 4×10-5L | 0.001 | | 铅 | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 1×10-3L | 0.05 | | 镉 | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 1×10-4L | 0.005 |   由上表统计数据可见，各监测断面水质均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅳ类水体标准要求，表明目前雄溪河、莲塘河总体水质较好。  **（3）声环境**  由于现有项目均已完成验收，至今暂未建设新项目。为了解项目拟建地周围声环境现状，本次扩建项目引用企业最新验收报告《江铃汽车股份有限公司零部件搬迁改造项目》中噪声验收监测数据，江铃汽车股份有限公司委托江西贯通检测有限公司沿项目600亩厂区厂界布置了4个监测点，监测时间为2021年8月11日-12日，监测依据《环境监测技术规范》进行，分昼、夜两个时段监测。监测结果见表3-4。  表3-4 项目声环境现状监测结果表   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **监测点** | | | **昼间[dB（A）]** | **标准** | **夜间[dB（A）]** | **标准** | | 2021年8月11日 | 厂界东侧 | N1 | 54.0 | 65dB（A） | 45.0 | 55dB（A） | | 厂界南侧 | N2 | 58.5 | 46.2 | | 厂界西侧 | N3 | 57.2 | 46.2 | | 厂界北侧 | N4 | 55.9 | 46.6 | | 2021年8月12日 | 厂界东侧 | N1 | 55.7 | 44.1 | | 厂界南侧 | N2 | 57.6 | 47.0 | | 厂界西侧 | N3 | 54.7 | 44.5 | | 厂界北侧 | N4 | 57.2 | 45.7 |   由表3-4可知，项目各厂界监测点均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类区标准要求，声环境功能现状良好。  **（4）生态环境质量**  据《建设项目环境影响报告编制技术指南》（污染影响类）（试行）（2021版），区域环境现状：“生态环境。产业园区外建设项目新增用地且用地范围内含有生态环境保护目标时，应该进行生态现状调查”。  项目位于南昌市南昌县小蓝经济开发区江铃汽车股份有限公司（小蓝分公司）现有厂区内，周边不存在特殊生态敏感区（包括自然保护区、世界文化和自然遗产地等）和重要生态敏感区（包括风景名胜区、森林公园、地质公园、重要湿地、原始天然林、珍稀濒危野生动植物天然集中分布区、重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场等），可不进行生态现状调查。  **（5）地下水、土壤**  根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类，试行）》中“原则上不开展环境质量现状调查。建设项目存在土壤、地下水环境污染途径的，应结合污染源、保护目标分布情况开展现状调查以留作背景值”。  扩建项目对地下水及土壤产生污染的途径主要是渗透污染，拟采取的主要防治措施为：生产车间地面采用混凝土硬化；一般固废应暂存于固废暂存间，不设置露天堆场，并采取水泥硬化，一般工业固体废物贮存过程满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求。现有项目及本次扩建项目所在区域划分为重点防渗区、一般防渗区、简单防渗区等，采取上述相应措施后，可有效防止控制地下水和土壤污染，不会对地下水造成影响，对地面采用水泥硬化和严格防渗，有效阻断对土壤的污染，不存在地下水、土壤的污染途径。  故本次评价不开展地下水、土壤现状调查。 |
| **环境**  **保护**  **目标** | 表3-5 环境保护目标一览表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **环境要素** | **环境保护对象名称** | **相对坐标** | | **方位** | **距离（m）** | **保护对象** | **保护内容/人** | **环境功能** | | **x** | **y** | | 南昌县富山乡人民政府 | 56 | 0 | 东 | 56 | 人群密集区 | 80 | | 东恒村 | 0 | -53 | 南 | 53 | 居民 | 600 | | 宗家 | -370 | 0 | 西 | 370 | 居民 | 150 | | 富山乡 | -360 | -150 | 西南 | 415 | 居民 | 200 | | 项目厂界500m范围内环境保护目标 | | | | | | 1050 | | 地表水环境 | 莲塘河 | | | 东 | 3.2km | | 小河 | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅳ类标准 | | 雄溪河 | | | 东 | 2.7km | | 小河 | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准 | | 清丰山溪 | | | 东南 | 20km | | 中河 | | 声环境 | 厂区外1米 | | | | | | | 《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类 | | 厂界外50米内无声环境保护目标 | | | | | | | | | 地下水 | 厂界范围外500米范围内的无集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源 | | | | | | | |   注：1.以厂房中心坐标（E：115°53′57.153″，N：28°48′4.932″）为坐标原点（0，0，0）；  2.根据《南昌小蓝经济技术开发区规划环境影响报告书》，纳污水体雄溪河部分（小蓝污水厂排污口上游500米至莲塘河交汇处）、莲塘排渍道（莲塘河）达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准，逐步向Ⅲ类水体改善；其他河流水质达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。 |
| **污染**  **物排**  **放控**  **制标**  **准** | 表3-6 项目主要污染物排放标准一览表   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **项目** | **标准名称** | **排放口** | **污染物名称** | **评价标准值** | | | **最高允许排放浓度（mg/m3）** | **最高允许排放速率（kg/h）/15m** | | 废气 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准 | 有组织 | 颗粒物 | 120 | 1.75\* | | 锡及其化合物 | 8.5 | 0.155\* | | 无组织（厂界） | 颗粒物 | 1.0 | / | | 锡及其化合物 | 0.24 | / | | 噪声 | 《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008） | | 3类 | 昼间 | 夜间 | | 65 | 55 | | 固废 | 一般工业固体废物贮存过程应满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求 | | | | | | 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023） | | | | |   注：1.废气评价因子浓度单位为mg/m3，废水评价因子单位为mg/L（pH值无量纲），噪声评价因子单位为dB（A）。  2.\*项目排气筒高度未高出周围200m半径范围的建筑5m以上，废气污染物排放速率标准值严格50%执行。 |
| **总量**  **控制**  **指标** | 项目实施污染物总量控制的污染物为生活污水中的CODcr和NH3-N，但由于本次扩建项目工作人员均由江铃汽车股份有限公司现有工作人员进行岗位调配，全厂不新增工作人员，不新增生活污水，且运行过程中不产生生产废水，故本次评价无需补充申请废水污染物排放总量控制指标。 |

**四、主要环境影响和保护措施**

|  |  |
| --- | --- |
| **施工**  **期环**  **境保**  **护措**  **施** | 扩建项目焊接房位于现有已建厂房内的空地（厂区中间区域，周边均为生产厂房），施工期影响主要存在于设备安装、焊接房搭建等，总体影响较小，本次评价不考虑。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **运营**  **期环**  **境影**  **响和**  **保护**  **措施** | **（1）废气**  **1、废气污染源情况**  表4-1 废气污染源正常排放汇总表   | **产排污环节** | **排放形式** | **污染物**  **种类** | **污染物产生量和浓度** | | | **污染治理设施** | | | | | **污染物排放量和浓度** | | | **排放口基本情况** | | | | | | **排放标准** | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **产生浓度**  **mg/m3** | **产生量** | | **处理能力** | **收集效率** | **去除效率** | **是否可行技术** | **处理工艺** | **排放浓度**  **mg/m3** | **排放量** | | **编号及名称** | **高度** | **内径** | **温度** | **类型** | **地理**  **坐标** | **浓度**  **mg/m3** | **速率kg/h** | | **kg/h** | **kg/a** | **m3/h** | **%** | **%** | **kg/h** | **kg/a** | **/** | **m** | **m** | **℃** | **/** | **/** | | 前副车架焊接 | 有组织 | 颗粒物 | 0.325 | 0.006 | 27.542 | 20000 | 90 | 99 | 是 | 布袋除尘 | 0.003 | 0.00006 | 0.275 | DA001 | 15 | 0.2 | 25 | 一般排放口 | E115°51′54.558″；N28°31′12.711″ | 120 | 1.75 | | 锡及其化合物 | 0.292 | 0.006 | 24.788 | 0.003 | 0.00006 | 0.248 | 8.5 | 0.155 | | 后副车架焊接 | 颗粒物 | 0.163 | 0.003 | 13.813 | 20000 | 90 | 99 | 是 | 布袋除尘 | 0.002 | 0.00003 | 0.138 | DA002 | 15 | 0.2 | 25 | 一般排放口 | E115°51′56.190″；N28°31′12.730″ | 120 | 1.75 | | 锡及其化合物 | 0.147 | 0.003 | 12.431 | 0.001 | 0.00003 | 0.124 | 8.5 | 0.155 | | 车架焊接 | 无组织 | 颗粒物 | / | 0.001 | 4.595 | / | / | / | 是 | / | / | 0.001 | 4.595 | / | / | / | / | / | / | 1.0 | / | | 颗粒物 | / | 0.001 | 4.136 | / | / | 0.001 | 4.136 | 0.24 | / |   表4-2 废气污染源非正常排放汇总表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **产排污环节** | **污染物排放形式** | **污染物**  **种类** | **非正常排放频次** | | | **污染物排放量和浓度** | | | **排放口基本情况** | | | | | | **控制措施** | | **次数** | **单次持续时间** | **总排放时间** | **排放浓度**  **mg/m3** | **排放量** | | **编号及名称** | **高度** | **内径** | **温度** | **类型** | **地理坐标** | | **次/年** | **小时** | **小时** | **kg/h** | **kg/a** | **/** | **m** | **m** | **℃** | **/** | **/** | | 前副车架焊接 | 有组织 | 颗粒物 | 2 | 1 | 2 | 0.325 | 0.006 | 0.012 | DA001 | 15 | 0.2 | 25 | 一般排放口 | E115°51′54.558″；N28°31′12.711″ | 企业应加强管理，一旦废气治理系统故障，立即停产检修，防止事故废气排放 | | 锡及其化合物 | 0.292 | 0.006 | 0.012 | | 后副车架焊接 | 颗粒物 | 0.163 | 0.003 | 0.006 | DA002 | 15 | 0.2 | 25 | 一般排放口 | E115°51′56.190″；N28°31′12.730″ | | 锡及其化合物 | 0.147 | 0.003 | 0.006 |   注：本次评价废气污染源非正常排放情况采用表4-1中废气最大浓度时段进行分析。  **废气污染源强核算过程：**  项目废气污染源为：前/后副车架生产过程中产生的焊接废气，主要污染物为：颗粒物、锡及其化合物。前副车架焊接废气（G1）、后副车架焊接废气（G2）经密闭焊接房顶部集气装置收集（焊接房为密闭房体，收集效率取90%）后，各由1套布袋除尘装置处理（处理效率取99%），再分别经过2根15m高排气筒（DA001、DA002）排放。  ①DA001排气筒（前副车架焊接废气）  1）颗粒物  无铅焊丝焊接产污情况根据《第二次全国污染源普查产排污核算方法和系数手册（发布稿）》中“33-37、431-434机械行业系数手册”中“09 焊接”，实芯焊丝在焊接过程中产生的颗粒物产污系数为9.19kg/t-原料，前副车架和后副车架焊接过程中使用的焊材占比约为2：1，扩建项目无铅焊丝年用量为5t，则前副车架焊接过程中焊丝用量约为3.33t/a，颗粒物产生量为30.603kg/a；经收集处理后有组织废气颗粒物排放量为0.275kg/a（0.00006kg/h，0.003mg/m3），无组织废气颗粒物排放量为3.060kg/a。  2）锡及其化合物  无铅焊丝中含有锡，在焊接过程中会产生锡及其化合物，根据企业提供资料，无铅焊丝中锡占比>90%，本次评价以90%计，则锡及其化合物的产生量为30.603kg/a×90%=27.542t/a，经收集处理后有组织废气锡及其化合物排放量为0.248kg/a（0.00006kg/h，0.003mg/m3），无组织废气锡及其化合物排放量为2.754kg/a。  ②DA002排气筒（后副车架焊接废气）  1）颗粒物  后副车架焊接过程中无铅焊丝焊接产生的颗粒物产污系数与前副车架焊接废气一致，后副车架焊接过程中焊丝用量约为1.67t/a，颗粒物产生量为15.347kg/a；经收集处理后有组织废气颗粒物排放量为0.138kg/a（0.00003kg/h，0.002mg/m3），无组织废气颗粒物排放量为1.535kg/a。  2）锡及其化合物  无铅焊丝中含有锡（锡占比>90%，本次评价以90%计），在后副车架焊接过程中产生的锡及其化合物，产生量为15.347kg/a×90%=13.813t/a，经收集处理后有组织废气锡及其化合物排放量为0.138kg/a（0.00003kg/h，0.002mg/m3），无组织废气锡及其化合物排放量为0.124kg/a。  ③无组织废气  焊接废气中未被有效收集的部分作无组织排放，由上述分析可知，未被收集的无组织废气颗粒物排放量为4.595kg/a（0.001kg/h），锡及其化合物排放量为4.136kg/a（0.001kg/h）。  **2、废气治理设施可行性分析**  根据《排污许可证申请与核发技术规范 汽车制造业》（HJ971-2018），焊接过程产生颗粒物的污染防治可行技术为袋式过滤、静电净化等。项目焊接工序产生的焊接废气经焊接房密闭收集后经布袋除尘器处理，各污染物均可达标排放。布袋除尘器：含尘烟气通过过滤材料，尘粒被过滤下来，过滤材料捕集粗粒粉尘主要靠惯性碰撞作用，捕集细粒粉尘主要靠扩散和筛分作用。  综上所述，项目废气处理设施均为可行技术。  **3、废气环境影响分析**  根据表4-1，项目产生的前副车架焊接废气（颗粒物、锡及其化合物）、后副车架焊接废气（颗粒物、锡及其化合物）分别经密闭焊接房收集进入布袋除尘器处理装置分别处理后，再由2根15m高排气筒（DA001、DA002）排放，有组织废气颗粒物、锡及其化合物的排放浓度和排放速率均可满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准要求（排放速率标准值按严格50%执行）。  为防止废气事故排放，企业应在生产过程中加强管理，一旦废气治理系统故障，立即停产检修，防止事故废气排放。同时，企业应加强生产管理，根据设备性质和要求做相应的点检和检修，预防事故的发生。  在企业妥善管理的前提下，项目外排废气经过处理后可达标排放，对环境影响较小。  **4、废气监测要求**  根据《排污许可证申请与核发技术规范 汽车制造业》（HJ971-2018）、《排污许可证申请与核发技术规范 总则》（HJ942-2018），项目废气自行监测管理要求如下：  表4-5 废气监测计划一览表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **监测点位** | **监测指标** | **监测频次** | **执行排放标准** | | DA001、DA002 | 颗粒物、锡及其化合物 | 1次/年 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准 | | 厂界 | 颗粒物、锡及其化合物 | 1次/年 |   **（2）废水**  根据企业提供的资料，本次扩建项目员工均由现有项目岗位人员进行调配，全场不新增人员，则不新增生活污水；同时项目生产设备体型较大，占地较多，项目建成后，焊接房内空闲空间较少，不适用于地面拖洗的方式进行清洁，且地面主要为焊接过程中产生的焊接粉尘，故本次评价采取地面清扫的方式保持焊接房的地面整洁，不会产生地面拖洗废水。  **（3）噪声**  **1、噪声污染源情况**  项目营运期噪声源主要为焊接机器人、手工焊机、除尘设施、液压冲孔机、风机等设备，噪声源强在85-90dB（A）。  表4-9 工业企业噪声源强调查清单（室内声源）   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **建筑物名称** | **声源名称** | **型号** | **声源源强（任选一种）** | | **空间相对位置/m** | | | **距室内边界距离/m** | **室内边界声级/dB（A）** | **运行时段** | **建筑物插入损失/（dB（A））** | **建筑物外噪声** | | **噪声控制措施** | | **（声压级/距声源距离）/（dB（A）/m）** | **声功率级** | **X** | **Y** | **Z** | **声压级/dB（A）** | **建筑物外距离m** | | 1 | 焊接房 | 焊接机器人#1 | / | 85/1 | / | -28 | 4 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | 距离衰减、墙壁阻隔等 | | 2 | 焊接机器人#2 | / | 85/1 | / | -27 | -1 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 3 | 焊接机器人#3 | / | 85/1 | / | -24 | 4 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 4 | 焊接机器人#4 | / | 85/1 | / | -23 | -5 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 5 | 焊接机器人#5 | / | 85/1 | / | -17 | 4 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 6 | 焊接机器人#6 | / | 85/1 | / | -14 | -3 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 7 | 焊接机器人#7 | / | 85/1 | / | 26 | 6 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 8 | 焊接机器人#8 | / | 85/1 | / | 23 | -2 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 9 | 焊接机器人#9 | / | 85/1 | / | 15 | 5 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 10 | 焊接机器人#10 | / | 85/1 | / | 11 | -3 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 11 | 焊接机器人#11 | / | 85/1 | / | 9 | -4 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 12 | 手工焊机#1 | / | 85/1 | / | 10 | 0 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 13 | 手工焊机#2 | / | 85/1 | / | -29 | 0 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 14 | 手工焊机#3 | / | 85/1 | / | -12 | 0 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 15 | 手工焊机#4 | / | 85/1 | / | 5 | 1 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 16 | 除尘设施#1 | / | 85/1 | / | 26 | 1 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 17 | 除尘设施#2 | / | 85/1 | / | -24 | 0 | 1.2 | 0~20 | 80 | 连续 | 15 | 65 | 1 | | 18 | 液压冲孔机 | / | 90/1 | / | 14 | 0 | 1.2 | 0~20 | 85 | 连续 | 15 | 70 | 1 | | 19 | 焊接车间 | 风机#1 | / | 90/1 | / | 26 | 4 | 1.2 | 0~20 | 85 | 连续 | 15 | 70 | 1 | | 20 | 风机#2 | / | 90/1 | / | -35 | 0 | 1.2 | 0~20 | 85 | 连续 | 15 | 70 | 1 |   注：以厂房中心坐标（115°51′55.51″，N：28°31′12.718″）为坐标原点（0，0，0）。 2、预测方法 项目预测方法采用《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）附录C推荐的典型建设项目噪声影响预测及防治对策措施。  ①噪声预测模型  1）室外声源等效室外声源声功率级计算方法  户外声传播衰减包括几何发散（Adiv）、大气吸收（Aatm）、地面效应（Agr）、障碍物屏蔽（Abar）、其他多方面效应（Amisc）引起的衰减。  a） 在环境影响评价中，应根据声源声功率级或参考位置处的声压级、户外声传播衰减，计算预测点的声级，分别按式（A.1）或式（A.2）计算。    式中：Lp(r) ——预测点处声压级，dB；  Lw ——由点声源产生的声功率级（A计权或倍频带），dB；  DC ——指向性校正，它描述点声源的等效连续声压级与产生声功率级Lw的全向点声源在规定方向的声级的偏差程度，dB；  Adiv ——几何发散引起的衰减，dB；  Aatm ——大气吸收引起的衰减，dB；  Agr ——地面效应引起的衰减，dB；  Abar ——障碍物屏蔽引起的衰减，dB；  Amisc ——其他多方面效应引起的衰减，dB。    式中：Lp(r) ——预测点处声压级，dB；  Lp(r0) ——参考位置r0处的声压级，dB；  DC ——指向性校正，它描述点声源的等效连续声压级与产生声功率级Lw的全向点声源在规定方向的声级的偏差程度，dB；  Adiv ——几何发散引起的衰减，dB；  Aatm ——大气吸收引起的衰减，dB；  Agr ——地面效应引起的衰减，dB；  Abar ——障碍物屏蔽引起的衰减，dB；  Amisc ——其他多方面效应引起的衰减，dB。  b） 预测点的 A 声级 LA(r)可按式（A.3）计算，即将8个倍频带声压级合成，计算出预测点的A声级[LA(r)]。  （A.3）  式中：LA(r) ——距声源 r 处的 A 声级，dB(A)；  Lpi(r) ——预测点（r）处，第 i 倍频带声压级，dB；  ΔLi ——第 i 倍频带的 A 计权网络修正值，dB。  c） 在只考虑几何发散衰减时，可按式（A.4）计算  LA(r)=LA(r0)-Adiv (A.4)  式中：LA(r) ——距声源 r 处的 A 声级，dB(A)；  LA(r0) ——参考位置 r0处的 A 声级，dB(A)；  Adiv ——几何发散引起的衰减，dB。  2）室内声源等效室外声源声功率级计算方法  如图B.1所示，声源位于室内，室内声源可采用等效室外声源声功率级法进行计算。设靠近开口处（或窗户）室内、室外某倍频带的声压级或A声级分别为Lp1和Lp2。若声源所在室内声场为近似扩散声场，则室外的倍频带声压级可按式（B.1）近似求出：  Lp2=Lp1-(TL+6) (B.1)  式中：Lp1——靠近开口处（或窗户）室内某倍频带的声压级或A声级，dB；  Lp2——靠近开口处（或窗户）室外某倍频带的声压级或A声级，dB；  TL——隔墙（或窗户）倍频带或A声级的隔声量，dB。  也可按式（B.2）计算某一室内声源靠近围护结构处产生的倍频带声压级或 A 声级：    式中：Lp1——靠近开口处（或窗户）室内某倍频带的声压级或A声级，dB；  Lw ——点声源声功率级（A计权或倍频带），dB；  Q——指向性因数；通常对无指向性声源，当声源放在房间中心时，Q=1；当放在一面墙的中心时，Q=2；当放在两面墙夹角处时，Q=4；当放在三面墙夹角处时，Q=8；  R——房间常数；R=Sα/(1-α)；  S为房间内表面面积，m2；  α为平均吸声系数；  r ——声源到靠近围护结构某点处的距离，m。  然后按式（B.3）计算出所有室内声源在围护结构处产生的 i 倍频带叠加声压级：    式中：Lpi(T)——靠近围护结构处室内 N 个声源 i 倍频带的叠加声压级，dB；  Lpij——室内 j 声源 i 倍频带的声压级，dB；  N ——室内声源总数。在室内近似为扩散声场时，按式（B.4）计算出靠近室外围护结构处的声压级：  Lp2i(T)=Lpli(T)-(TLi+6) (b.4)  式中：  LpiL(T)——靠近围护结构处室外 N 个声源 i 倍频带的叠加声压级，dB；  LpiLT——靠近围护结构处室内 N 个声源 i 倍频带的叠加声压级，dB；  TLi——围护结构 i 倍频带的隔声量，dB。  然后按式（B.5）将室外声源的声压级和透过面积换算成等效的室外声源，计算出中心位置位于透声面积（S）处的等效声源的倍频带声功率级。  Lw=Lp2(T)+10lgS (B.5)  式中：Lw ——中心位置位于透声面积（S）处的等效声源的倍频带声功率级，dB；  Lp2(T)——靠近围护结构处室外声源的声压级，dB；  S——透声面积，m2。  然后按室外声源预测方法计算预测点处的 A 声级。  3）工业企业噪声计算  设第 i 个室外声源在预测点产生的 A 声级为LAi，在 T 时间内该声源工作时间为ti；第 j 个等效室外声源在预测点产生的 A 声级为LAj，在 T 时间内该声源工作时间为t j，则拟建工程声源对预测点产生的贡献值（Leqg）为：  （B.6）  式中：Leqg——建设项目声源在预测点产生的噪声贡献值，dB；  T ——用于计算等效声级的时间，s；  N ——室外声源个数；  ti ——在 T 时间内 i 声源工作时间，s；  M ——等效室外声源个数；  t j ——在 T 时间内 j 声源工作时间，s。  ②噪声防治措施：  1）工艺上应该选用机械性能好、噪声强度低的设备，并提高设备安装精度。  2）生产过程中产生噪声较大的设备应尽量避开敏感点，靠厂区中央方向布置，有利于减轻噪声对外环境的影响。  3）应考虑在绿化设计等方面采取有效措施，如在厂界四周搭配种植高大乔木与低矮灌木，以阻隔噪声的传播和干扰。  **3、预测结果**  项目预测和评价运营期厂界噪声贡献值，评价其超标和达标情况；根据噪声预测结果，项目的噪声防治对策和措施可行，从声环境影响分析是可行的，厂界噪声排放预测结果见下表。  表4-10 项目厂界噪声排放预测结果表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **点名称** | **定义坐标(x,y)** | **真实坐标(x,y)** | **地面高程(m)** | **离地高度(m)** | **噪声时段** | **贡献值(dBA)** | **环境背景值(dBA)** | **环境噪声预测值(dBA)** | **评价标准(dBA)** | **占标率%(叠加背景值后)** | **是否超标** | | 1 | 北厂界 | 2,127 | 2,127 | 34.74 | 1.2 | 昼间噪声 | 27.58 | / | / | 65.00 | 42.43 | 达标 | | 夜间噪声 | 27.58 | / | / | 55.00 | 50.15 | 达标 | | 2 | 东厂界 | 796,61 | 796,61 | 34.74 | 1.2 | 昼间噪声 | 9.22 | / | / | 65.00 | 14.18 | 达标 | | 夜间噪声 | 9.22 | / | / | 55.00 | 16.76 | 达标 | | 3 | 南厂界 | -15,-144 | -15,-144 | 34.74 | 1.2 | 昼间噪声 | 26.46 | / | / | 65.00 | 40.71 | 达标 | | 夜间噪声 | 26.46 | / | / | 55.00 | 48.11 | 达标 | | 4 | 西厂界 | -459,108 | -459,108 | 34.74 | 1.2 | 昼间噪声 | 14.09 | / | / | 65.00 | 21.68 | 达标 | | 夜间噪声 | 14.09 | / | / | 55.00 | 25.62 | 达标 |     图4-1 项目噪声排放情况分布图  根据预测结果可知，扩建项目使用的生产设备产生的噪声通过距离衰减、墙壁阻隔等措施之后，其噪声排放在厂区边界处昼间、夜间均能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准要求，对周边环境无明显影响。   1. **噪声监测要求**   表4-11 项目噪声监测计划一览表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **监测点位** | **监测指标** | **监测频次** | **执行排放标准** | | 厂界外1m | 噪声 | 1次/季度，昼夜间各1次 | 执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准 |   **（4）固体废物**  表4-12 项目固体废物污染源产生、排放汇总表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **固废产生环节** | **固废名称** | **危废类别** | **固废代码** | **固废属性** | **主要成分** | **物理**  **性状** | **环境危险特性** | **产生量**  **t/a** | **贮存方式** | **利用处置方式和去向** | **利用或处置量t/a** | **环境管理要求** | | 生产过程 | 不合格品 | / | / | / | 碳钢 | 固态 | / | 5 | 堆放 | 返回现有厂区已建生产线进行维修 | 5 | 建立环境管理台账制度 | | 金属碎屑 | / | 367-007-09 | 一般固废 | 碳钢 | 固态 | / | 2 | 袋装 | 外售综合利用 | 2 | | 废包装材料 | / | 367-007-99 | 塑料等 | 固态 | / | 0.1 | 袋装 | 外售综合利用 | 0.1 | | 布袋收集尘 | / | 367-007-66 | 焊材 | 固态 | / | 27.267kg | 袋装 | 外售综合利用 | 27.267kg | | 废布袋 | / | 367-007-99 | 焊材、纤维 | 固态 | / | 0.01 | 袋装 | 交由厂商回收处理 | 0.01 | | 地面清扫尘 | / | 367-007-99 | 焊材 | 固态 | / | 0.5 | 袋装 | 交由环卫部门处置 | 0.5 | | 废劳保品 | HW49 | 900-041-49 | 危险废物 | 有机物 | 固态 | T/In | 0.05 | 袋装 | 交由有危废资质的单位处理 | 0.05 | | 废机油及废机油瓶 | HW08 | 900-249-08 | 有机物 | 固态 | T，I | 0.11 | 桶装/堆放 | 0.11 |   **固废源强计算说明：**  1、不合格品：项目在对产品的检验过程中会产生少量的不合格品，根据建设单位提供资料，产生量约为5t/a，返回现有厂区已建生产线进行维修。  2、废金属屑：项目在后幅车架冲压过程中会产生少量的废金属屑，根据建设单位提供资料，产生量约为2t/a，属于一般工业固废，收集后外售综合利用。  3、废包装材料：项目原辅料拆包过程会产生废包装材料，主要包括塑料袋，属于一般工业固废。根据建设单位提供资料，废包装材料产生量约为0.1t/a，收集后外售综合利用。  4、布袋收集尘：废气处理采用布袋除尘器处理颗粒物，收集后的颗粒物主要成分为焊材等，根据废气源强核算结果，收集尘产生量约为27.267kg/a，属于一般工业固废，外售综合利用。  5、废布袋：含尘废气处理的布袋需定期更换，一般情况下在每年停工检修过程中会更换布袋，即布袋除尘器的布袋每年更换一次，更换量约0.01t/a，属一般固废，由厂商回收处理。  6、地面清扫尘：项目采用地面清扫的方式进行地面清洁，会产生地面清扫尘，主要成分为无组织沉降的颗粒物。根据建设单位提供资料，地面清扫尘产生量约为0.5t/a，交由环卫部门处置。  7、废劳保品：项目在生产过程中会产生含有沾染机油等有机物的废劳保品，产生量为0.05t/a，根据《国家危险废物名录》（2021年），属于危险废物，其危险废物类别为HW49，废物代码为900-041-49，暂存于危废暂存间，统一交由有危废资质单位处置。  8、废机油及废机油瓶：项目设备检修时，会有少量废机油及废机油桶产生，产生量约为0.11t/a。根据《国家危险废物名录》（2021年），属于危险废物，其危险废物类别为HW08，废物代码900-249-08，暂存于危废暂存间，统一交由有危废资质单位处置。  表4-14 项目危险废物贮存场所基本情况表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **贮存场所（名称）** | **危险废物名称** | **危险废物类别** | **危险废物代码** | **位置** | **占地面积** | **贮存方式** | **贮存能力kg** | **贮存周期** | | 1 | 危废暂存间 | 废劳保品 | HW49 | 900-041-49 | 危废暂存间 | 320m2 | 袋装 | 0.01 | 2个月 | | 2 | 废机油及废机油瓶 | HW08 | 900-249-08 | 堆放 | 0.02 |   建设单位收集危险固废后，暂存于厂区现有已建危废暂存间（占地面积320m2，空间容纳率按0.6t/m3计，一次性最大储存量为192t，现有项目已使用110t，剩余82t未使用）。扩建项目建成后危废一次性最大储存量为0.03t，剩余暂存量可满足扩建项目暂存需求，同时危废入库后，需要进行台账管理，并对危废暂存区域采用警戒线划分，避免与暂存间内其他公司混淆。为减少废弃物的储运风险，防止危废流失污染环境，现有危废暂存间已严格按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）的要求设计，做好防雨、防渗、防腐，防止二次污染。危废暂存间地面采用坚固、防渗、耐腐蚀的材料建造，并设计有堵截泄漏的裙脚、围堰等设施，防渗层渗透系数≤10-10cm/s。  危险废物的贮存需严格按照《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）的有关规定执行。  **危废暂存要求：**  1、危险废物贮存设施应配备照明设施和消防设施。  2、贮存危险废物应按危险废物的种类和特性进行分区贮存，每个贮存区域之间宜设置挡墙间隔，并设置防雨、防火、防雷、防扬尘装置。  3、危险废物贮存期限应符合国家有关规定。  4、在贮存危险废物时，应根据危险废物贮存经营许可证核发的有关规定建立相应的规章制度和污染防治措施，包括危险废物分析管理制度、安全管理制度、污染防治措施等。  5、危险废物贮存设施应根据贮存的废物种类和特性按照规定设置标志。  表4-15 项目一般固体废物贮存场所基本情况表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **贮存场所（名称）** | **名称** | **类别代码** | **位置** | **占地面积** | **贮存方式** | **贮存能力t** | **贮存周期** | | 1 | 一般固废暂存间 | 不合格品 | 367-007-99 | 一般固废暂存间 | 120m2 | 堆放 | 1 | 30天 | | 2 | 金属碎屑 | 367-007-09 | 袋装 | 0.2 | | 3 | 废包装材料 | 367-007-99 | 袋装 | 0.01 | | 4 | 布袋收集尘 | 367-007-66 | 袋装 | 0.01 | | 5 | 废布袋 | 367-007-99 | 袋装 | 0.01 | | 6 | 地面清扫尘 | 367-007-99 | 袋装 | 0.05 |   建设单位收集一般固体废物后，暂存于厂区现有已建一般固废暂存间（占地面积120m2，由于扩建项目产生的一般固体废物可较好的进行堆放且密度较大，故本次空间容纳率按1.5t/m3计，一次性最大储存量为180t，现有项目已使用130t，剩余50t暂未使用）。扩建项目建成后需一次性暂存的一般固废最大量为1.28t，剩余的一般固废间容积可满足项目最大一般固废储存量需求。一般工业固体废物贮存过程已满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求的要求设计。  **一般固废暂存要求：**  项目产生一般固废为不合格品、金属碎屑、废包装材料、布袋收集尘、废布袋、地面清扫尘。不合格品返回现有厂区已建生产进行维修，金属碎屑、废包装材料、布袋收集尘等收集后外售综合利用，废布袋交由厂商回收处理，地面清扫尘交由环卫部门处理。  1、一般工业固体废物贮存过程满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求。  2、贮存、处置场采取防止粉尘污染的措施。  因此，项目产生的固体废物经有效处理和处置后对环境影响较小，且项目营运期产生的各类危险废物均可得到妥善处理和处置，不会对周围环境产生二次污染，对环境影响较小。  **固废在厂内收集、转运的环境影响分析：**  1、明确标识收集固体废物的桶的袋。将生产和生活各环节产生的固体废物分类存放，每天集中送至标识固体废物类别的收集棚，采取措施防止泄漏或混放。  2、固废存放处由仓库管理人员统一管理，保证各类固体废物正确分类堆放，并对仓内固废每天进行检查，如发现有混放现象应立即通知车间部及逆行教育处理。  3、可回收的一般固废由办公室与物资回收单位联系，以废旧物资出售；不可回收的一般固废由办公室与环境保护部门联系运送至指定场所处理。  4、在转运前应认真验收运输的固废是否与运输单相符，不能让互不相容的固废混入；检查包装容器，查看标记，熟悉产生者提供的偶然事故的应急处理措施。如出现意外事故，及时向环保部门报告。  5、在转运危险固体废物时，对装卸人员和运输者，要进行专门的培训，并进行有关固体废物管理，特别是危险固体废物等装卸技术和运输中的注意事项等方法的知识教育，同时配备必要的防护工具，以确保人员和运输者安全。  **（5）环境风险**  扩建项目使用原料中：油类物质（废机油/机油）等列为“危险物质”。  表4-16 项目Q值计算表   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **危险物质名称** | **CAS号** | **分布情况** | **最大存在总量qn/t** | **临界量Qn/t** | **该种危险物质Q值** | | 1 | 油类物质（废机油/机油） | / | 危废暂存间/原料暂存 | 0.11 | 2500 | 0.000044 | | 项目Q值总计 | | | | | | 0.000044 |   经源项分析，扩建项目最大的环境风险事故设定为危废暂存和原料暂存过程中的油类物质等的泄漏，经加权计算，项目Q<1，环境风险潜势为Ⅰ，环境风险评价等级定为简单分析a，不构成重大危险源，环境风险总体可控，不会对环境敏感目标造成大的影响。  分析危险物质特性及可能的环境风险类型，识别危险物质影响环境的途径，分析可能影响的环境敏感目标，具体见下表。  表4-17 建设项目环境风险识别表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **危险单元** | **风险源** | **主要危险物质** | **环境风险类型** | **环境风险途径** | **伴生/次生污染物** | **可能影响的环境敏感目标** | **备注** | | 1 | 危废暂存间 | 危废暂存间 | 废机油、机油 | 泄漏、火灾 | 主要是废机油、机油等包装体破损泄漏，影响地表水、大气环境质量 | / | 影响周边工作人员 | / |   本次评价提出以下环境风险防范措施及应急要求：  1、油类物质（废机油/机油等）风险防范措施及应急要求  ①操作人员必须经过特殊岗位、应急演练培训，了解消防、环保常识。  ②收集场所采取防雨、防渗、防漏措施。  ③存放至收集场所的废矿物油需进行登记，严格填写危险废物贮存台账。  ④存放量不得过多，需及时进行处置转移。  本评价要求建设单位严格执行危废转移联单制度，加强管理，预防事故发生。  2、危险废物泄漏风险防范措施及应急要求  项目应针对危险废物的特性、数量，按照项目应针对危险废物的特性、数量，按照《危险废物贮存污染控制标准》（GBl8597-2023）要求，做好贮存风险事故防范工作。  ①危险废物贮存场所必须有符合《环境保护图形标志-固体废物贮存（处置）场》（GB15562.2-1995）的专用标志；应建有堵截泄漏的裙角，地面与裙角要用坚固防渗的材料建造，建筑材料必须与危险废物相容。  ②不相容的危险废物必须分开存放，并设有隔离间隔断。  ③贮存危险废物的场所必须有专人24小时看管。  ④仓库应严格按照《建筑设计防火规范》（GB50016-2006）进行设计，在总图的布置上应留有足够的防火距离，仓库与生产车间和交通线路的距离、仓库与其他建筑物之间的距离应符合规范要求。  ⑤暂存区应阴凉、干燥、通风，避免阳光直射、暴晒，远离热源、电源、火源。按化学品不同类别、性质、危险程度、灭火方法等分区分类贮存，并附上明显标识，性质相抵的禁止同库贮存。  **（6）地下水、土壤**  **1、地下水、土壤污染源**  根据对项目生产过程及存储方式等进行分析，项目对地下水及土壤环境影响的污染源有：废气处理设施、固废堆场污染区的地面等，主要污染物为废气和固体废物（主要是危险废物）。  **2、地下水、土壤污染途径**  项目对地下水及土壤产生污染的途径主要是渗透污染。渗透污染是导致地下水污染的普遍和主要方式，主要产生可能性来自：  ①项目产生的危险废物，在未采取防治措施的情况下，固体废物在雨水淋滤作用下，淋滤液下渗将引起的地下水及土壤污染。  ②项目危废暂存间未采取防渗防漏措施情况下，危险废物从构筑物下渗入含水层而污染地下水及土壤。  ③项目废气处理设施失效，导致废气污染物非正常排放，经过大气沉降落入地表水体及土壤。  **3、环境影响分析**  ①正常情况下地下水环境影响分析  项目通过采取本评价提出的环保措施后，对废气处理设施、危废暂存间进行严格的防渗处理后，废水下渗量很小，在正常情况下对地下水及土壤不会造成污染。  ②非正常情况下地下水环境影响分析  根据场地水文地质条件，废气处理设施、危废暂存间若发生渗漏，废液将通过地表水入渗进入地下污染地下水及土壤。由于污染物的存在，非正常状况下，将不可避免的会对项目所在区域周围，特别是下游部分区域的地下水及土壤产生一定程度的污染。因此，建设单位应积极采取有效的防渗措施，定期监控，一旦发现废液渗漏后，采取有效的应急措施，避免泄漏持续发生。  **4、预防措施**  针对上述情况，企业采取以下措施，以减轻对地下水及土壤的污染。  ①源头控制措施  项目各类废气均可达标排放，各类固态废物均能得以妥善处置，有效减少了污染物的排放量。  ②分区防治措施  构筑物在工程设计时采用混凝土构造，并按照相应的标准设置了防渗层，防止污水下渗污染地下水及土壤。在正常生产情况下，企业做好防渗处理条件下，项目地面污染不会直接渗入土壤，也不会对地下水造成影响。  各类固体废物进行分类收集后存放于专门的储存场所内，对危险固废间采取防雨、防渗、防腐等措施，生产车间地面采用混凝土硬化；一般固废和危废均应暂存于固废暂存间和危废暂存间内，不设置露天堆场，并采取水泥硬化，危废暂存间地面采取防腐防渗措施，按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）进行设计，一般工业固体废物贮存过程应满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求；  ③对项目所在区域划分为重点防渗区、一般防渗区、简单防渗区等，具体划分见下表：  表4-18 项目防渗分区划分表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **工序或区域名称** | **防渗区域** | **防渗等级** | **防渗技术要求** | | 危废暂存库 | 危废暂存库地面 | 重点防渗区 | 至少1m厚黏土层（渗透系数不大于10-7cm/s），或至少2mm厚高密度聚乙烯膜等人工防渗材料（渗透系数不大于10-10cm/s） | | 生产车间、一般固废间 | 生产车间地面 | 一般防渗区 | 至少1.5米厚粘土层（渗透系数≤10-7cm/s） | | 一般固废间地面 | | 其他区域 | 其他地面 | 简单防渗区 | 一般地面硬化 |   采取上述相应措施后，可有效防止控制地下水和土壤污染，因此项目生产时较少与地下水发生直接水力联系，可有效防止地下水污染事故，不会对地下水造成影响，对地面采用水泥硬化和严格防渗，有效阻断对土壤的污染。因此项目的建设对当地的地下水和土壤的影响是可接受的。  **（7）环保投资及三同时验收清单**  扩建项目总投资2100万元，环保投资20万元，占总投资0.95%，具体见下表。  表4-19 扩建项目竣工环保验收清单及环保投资一览表单位：万元   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **类别** | **污染源** | **污染物** | | **治理措施** | **处理效果、执行标准或要求** | **投资（万元）** | | 废气 | 有组织 | 前副车架焊接废气 | 颗粒物、锡及其化合物 | 布袋除尘+1根15m排气筒（DA001） | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准 | 15 | | 后副车架焊接废气 | 颗粒物、锡及其化合物 | 布袋除尘+1根15m排气筒（DA002） | | 无组织 | 焊接废气 | 颗粒物、锡及其化合物 | 加强厂房新风系统 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准 | | 噪声 | 设备噪声 | 厂房隔声、距离衰减等 | | 距离衰减、墙壁阻隔 | 厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准 | 4 | | 固废 | 生产、储存 | 不合格品 | | 返回现有厂区已建生产进行维修 | 减量化、资源化、无害化 | 1 | | 金属碎屑、废包装材料、布袋收集尘 | | 外售综合利用 | | 废布袋 | | 厂商回收处理 | | 地面清扫尘 | | 交由环卫部门处理 | | 废劳保品、废机油及废机油瓶 | | 交由有危废资质的单位处理 | | 合计 | | | | | | 20 | |

**五、****环境保护措施监督检查清单**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **内容**  **要素** | **排放口（编号、名称）/污染源** | | **污染物项目** | **环境保护措施** | **执行标准** |
| **大气环境** | 有组织 | 前副车架焊接废气 | 颗粒物、锡及其化合物 | 布袋除尘+1根15m排气筒（DA001） | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准（排放速率标准值严格50%执行） |
| 后副车架焊接废气 | 颗粒物、锡及其化合物 | 布袋除尘+1根15m排气筒（DA002） |
| 厂界无组织 | | 颗粒物、锡及其化合物 | 加强厂房新风系统 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准 |
| **水环境** | / | | / | / | / |
| **声环境** | 生产过程 | | 机械噪声 | 距离衰减、墙壁阻隔等 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准 |
| **固体废物** | 一般固废间（120m2） | | 不合格品 | 返回现有厂区已建生产进行维修 | 资源化、无害化、减量化 |
| 金属碎屑、废包装材料、布袋收集尘 | 外售综合利用 |
| 废布袋 | 厂商回收处理 |
| 地面清扫尘 | 交由环卫部门处理 |
| 危废暂存间（320m2） | | 废劳保品、废机油及废机油瓶 | 交由有危废资质单位处理 |
| **土壤及地下水**  **污染防治措施** | 1、完善污、雨水的收集设施，废水通过专用管道收集排放，在废水收集设施的设计施工中严格执行高标准防渗措施，防止废水泄漏；  2、加强日常环境管理，管网维护、日常巡查、对易腐蚀的管网及附属设施等采取防腐蚀措施，严格控制设备和管道的跑、冒、滴、漏现象；  3、各类固体废物进行分类收集后存放于专门的储存场所内，对危险固废间采取防雨、防渗、防腐等措施，生产车间地面采用混凝土硬化；一般固废和危废均应暂存于一般固废暂存间和危废暂存间内，不设置露天堆场，并采取水泥硬化，危废暂存间地面采取防腐防渗措施，按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求建设，一般工业固体废物贮存过程应满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求。  4、厂区内严格落实各项防渗、防雨、防晒等措施；  5、对项目所在区域划分为重点防渗区（危废暂存库）、一般防渗区（生产车间、一般固废间）、简单防渗（其他地面）等。 | | | | |
| **生态保护措施** | 做好厂区绿化工作，以吸收有害气体和颗粒物，达到净化大气环境、滞尘降噪的效果；做好外排水的达标排放工作，以减少对纳污河段水质的影响；妥善处置固体废物，杜绝二次污染。 | | | | |
| **环境风险防范措施** | 1、严格执行危废转移联单制度，加强管理，预防事故发生；  2、事故废水环境风险防范应明确“单元—厂区—园区/区域”的环境风险防控体系要求；  3、平时加强废气处理设施的维护保养，及时发现处理设备的隐患，并及时进行维修，确保废气处理系统正常运行，若遇到非正常排放无法及时处理时，必须停产检修，避免非正常排放对环境造成不利影响；  4、在厂区内醒目处应设置大型风标，便于情况紧急时指示撤离方向，平时需制定抢险预案；  5、按照“源头控制、分区防控、污染监控、应急响应”相结合的原则，从污染物的产生、入渗、扩散、应急响应全方位进行防控。 | | | | |
| **其他环境管理要求** | 1、配置环境风险应急物资，加强员工安全培训强度，安排专人负责环保设施正常运行，定期检修环保设施。  2、管理机构  实验室设置的环保科负责项目运行期的环境管理工作，与当地环保部门及其授权监测部门保持密切联系，直接监管企业污染物的排放情况，并对其逐步实施总量控制；对超标排放及污染事故、纠纷进行处理。  3、运行期环境职责  由分管环境的专人负责环保指标的落实，将环保指标逐级分解到车间、班组和个人，负责环保设备的运转和维护，确保其正常运转和达标排放，充分发挥其作用；配合监测部门进行日常环境监测，记录并及时上报污染源及环保措施运行动态。  4、环境监测  环境监测是企业环境管理必不可少的一部分，也是环境管理规范化的重要手段，其对企业主要污染物进行监测分析、资料整理、编制报表、建立技术档案，为上级环保部门进行环境规划、管理及执法提供依据。  5、排污许可申报要求  根据《国务院办公厅关于印发控制污染物排放许可制实施方案的通知》（国办发[2016]81号）和《排污许可管理办法（试行）》（环境保护部令第48号），排污单位应当依法持有排污许可证，并按照排污许可证的规定排放污染物。应当取得排污许可证而未取得的，不得排放污染物。  6、企业排污口规范化整治  建设单位在投产时，各类排污口必须规范化建设和管理，而且规范化工作应与污染治理同步实施，并列入污染物治理设施的验收内容。 | | | | |

**六、结论**

|  |
| --- |
| **（1）总结论**  综上所述，建设单位只要切实有效地落实好本环评提出的污染治理措施，严格管理，从环保角度分析，该项目就地建设可行。  **（2）建议**  1、保证营运期各项污染防治措施彻底落实到位。  2、加强与相关生态环境部门配合和联系。  **（3）需要说明的问题**  1、建设项目的基础资料由建设单位提供，并对其准确性负责。建设单位若未来如需增加本评价所涉及之外的污染源或对其工艺等进行调整，则应按要求向有关环保部门进行重新申报，并按污染控制目标采取相应的污染治理措施。  2、在项目建设同时，应确保环保设施的建设，落实污染治理方案和建设资金，做到“专款专用”，切实做到环保设施和主体工程“同时设计、同时施工、同时投产”。 |

建设项目污染物排放量汇总表（t/a）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目**  **分类** | **污染物名称** | **现有工程排放量（固体废物产生量）①** | **现有工程许可排放量②** | **在建工程**  **排放量（固体废物产生量）③** | **本扩建项目排放量（固体废物产生量）④** | **以新带老削减量（新建项目不填）⑤** | **本扩建项目建成后**  **全公司排放量（固体废物产生量）⑥** | **变化量**  **⑦** |
| 废气 | 颗粒物 | 0.162 |  |  | 5.098kg |  | 0.167 | +5.098kg |
| 锡及其化合物 |  |  |  | 4.508kg |  | 4.508kg | +4.508kg |
| 一般固体废物 | 不合格品 | 20 |  |  | 5 |  | 25 | +5 |
| 金属碎屑 | 73.5 |  |  | 2 |  | 75.5 | +2 |
| 废包装材料 | 0.1 |  |  | 0.1 |  | 0.02 | +0.1 |
| 布袋收集尘 |  |  |  | 27.627kg |  | 27.627kg | +27.627kg |
| 废布袋 |  |  |  | 0.01 |  | 0.01 | +0.01 |
| 地面清扫尘 |  |  |  | 0.5 |  | 0.5 | +0.5 |
| 危险废物 | 废劳保品 | 20 |  |  | 0.05 |  | 20.05 | +0.05 |
| 废机油及废机油瓶 | 20 |  |  | 0.11 |  | 20.11 | +0.11 |

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①